



ФЕДЕРАЦИЯ
КОННОГО СПОРТА
РОССИИ

«УТВЕРЖДЕНО»

Протокол Бюро ФКСР № _____

от «05» июня 2016 г.



«СОГЛАСОВАНО»


А.В.Рогожкин

Председатель

Комитета ФКСР по драйвингу

« » _____ 2016г.

«СОГЛАСОВАНО»


Е.В.Никишина

Председатель ВКС

«20» 06 2016г.

РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРАЙВИНГУ

ОГЛАВЛЕНИЕ

КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИИ К ЛОШАДИ	6
1. Общее благополучие лошади	6
2. Физическая форма и подготовленность к соревнованиям	6
3. Спортивные мероприятия не должны наносить ущерб благополучию лошади	7
4. Гуманное обращение с лошадьми	7
5. Образование	7
ГЛАВА I. ОБЪЕКТ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	8
Статья 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	8
1. Объект	8
2. Турниры по драйвингу	8
3. Соревнования	8
4. Спортсмены.....	8
Статья 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	9
ГЛАВА II. ТУРНИРЫ И СОРЕВНОВАНИЯ.....	10
Статья 3. КЛАССИФИКАЦИЯ ТУРНИРОВ И СОРЕВНОВАНИЙ	10
1. Классы упряжек	10
2. Вид Соревнований.....	10
3. Категории участников	10
4. Уровни сложности Турниров	10
5. Группы участников в Категории Взрослые	10
6. Командные турниры.....	11
Статья 4. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ ТУРНИРОВ	11
1. CAN1*, CANY1*, CANJ1*, CANCh1*	11
2. CAN2*, CANY2*, CANJ2*, CANCh2*	11
3. CAN3*, CANY3*, CANJ3*, CANCh3*	11
4. CAN4*.....	12
5. CANYH/YP (молодые лошади)	12
6. Первенство России среди детей, юношей и юниоров	12
Первенство России среди детей, юношей и юниоров должно проводиться в формате CAN3* в соответствии с Техническими условиями для соответствующей возрастной группы	12
ГЛАВА III. СПОРТСМЕНЫ	13
Статья 4. УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНОВ ВОЗРАСТНЫХ КАТЕГОРИЙ В ТУРНИРАХ	13
1. Категория Взрослые	13
2. Категория Юниоры Y	13
3. Категория Юноши J	13
4. Категория Дети Ch	13
5. Возраст	13
6. Грумы	14
7. Грумы в Категории Дети	14
Статья 5. ФОРМА ОДЕЖДЫ СПОРТСМЕНОВ, СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, ХЛЫСТЫ И РЕКЛАМА	14
1. Соревнования Дрессаж и Паркур	14
2. Одежда для Соревнования Марафон и Комбинированный марафон	14
3. Одежда для Категории Дети и Юноши.	14
4. Бич на Соревнованиях Дрессаж и Паркур	15
5. Бич на Соревнованиях Марафон, Комбинированный марафон и Мини-марафон	15

6. Реклама на форме Спортсменов для официальных мероприятий Турнира	15
ГЛАВА IV. ЛОШАДИ.....	16
Статья 6. ПАСПОРТ СПОРТИВНОЙ ЛОШАДИ.....	16
1. Допуск к Соревнованиям	16
2. Верификация записей.....	16
1. Возраст	16
2. Рост	16
Статья 8. БЛАГОПОЛУЧИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЛОШАДИ (ЖЕСТОКОЕ ОБРАЩЕНИЕ И ДОПИНГ) 16	16
1. Определение.....	16
2. Повреждения и раны	17
3. Отчет.....	17
4. Наказание	17
5. Безопасность конюшен	17
1. Разрешенные экипажи для участия в Турнирах	18
3. Экипажи для Дрессажа	19
4. Экипажи для Марафона, Комбинированного Марафонаи Мини-марафона	19
5. Оборудование	19
6. Шины	19
Статья 10. УПРЯЖЬ.....	20
1. Упряжь.....	20
2. Бинты и ногавки	20
3. Капсюли, дополнительное снаряжение и шоры	21
4. Вспомогательные вожжи	21
5. Хвосты.....	21
6. Система рычагов.....	21
7. Железо	21
8. Язык.....	21
9. Ограничение обзора	21
10. Использование дополнительного оборудования, средств и принадлежностей	21
11. Подковы.....	21
12. Штрафы	22
Статья 11. РЕКЛАМА НА ЭКИПАЖЕ И УПРЯЖИ	22
Статья 12. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ В ЭКИПАЖЕ	22
ГЛАВА V. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В ТУРНИРЕ	23
Статья 13. УЧАСТИЕ В ТУРНИРЕ	23
1. Спортсмены.....	23
2. Допуск Спортсменов для участия в Турнирах по Уровням сложности	23
3. Квалификационные требования к Спортсменам	23
7. Допуск Грумов.....	24
8. Допуск лошадей.....	24
9. Участие лошадей в Соревнованиях	25
Статья 14. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ.....	25
1. Определение.....	25
2. Запрещенная посторонняя помощь.....	25
3. Разрешенная посторонняя помощь	26
ГЛАВА VI. НАКАЗАНИЯ	27
Статья 15. ВИДЫ НАКАЗАНИЙ.....	27
Статья 16. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.....	27

1. Определение предупреждения	27
2. Вид предупреждения.....	27
Статья 17. ДЕНЕЖНЫЙ ШТРАФ	27
1. Определение денежного штрафа.....	27
2. Назначение денежного штрафа	27
3.Срок оплаты денежного штрафа	27
4. Оплата штрафа.....	28
Статья 18. ИСКЛЮЧЕНИЕ	28
1. Определение исключения	28
2. Исключение из Соревнования Дрессаж	28
3. Исключение из Соревнования Марафон	28
4. Исключение из Соревнования Паркур	28
5. Исключение из Соревнования, общие нарушения	29
Статья 19. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ	29
1. Определение дисквалификации	29
2. Дисквалификация Спортсмена.....	29
3. Дисквалификация любого лица.....	30
Статья 20. УДАЛЕНИЕ	30
1. Определение удаления.....	30
Статья 21. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	31
Статья 22. ТЕСТЫ	31
Статья 23. СУДЕЙСТВО	31
1. Расположение судей.....	31
ГЛАВА VIII. СОРЕВНОВАНИЕ МАРАФОН.....	32
Статья 24. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	32
Статья 25. МАРШРУТ	32
1. Общая информация	32
2. Технические условия CAN 4*	32
3. Технические условия CAN 3*	33
Статья 26. МАРАФОННЫЕ ПРЕПЯТСВИЯ	34
1.Технические условия Группы «А».....	34
2. Технические условия Группы «В».....	34
3. Технические условия Категорий Юноши и Юниоры	35
4. Технические условия Категорий Дети, Юноши	35
ГЛАВА IX. СОРЕВНОВАНИЕ ПАРКУР.....	36
Статья 27. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	36
Статья 28. МАРШРУТ	36
1. Технические условия.....	36
2. Технические условия Категории Взрослые Группы «А»	36
3. Технические условия Категории Взрослые Группы «В», Юниоры, Юноши	37
4. Технические условия Группы «С» (молодые лошади)	38
5. Технические условия Категории Дети, Юноши	38
ГЛАВА X. СОРЕВНОВАНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЙ МАРАФОН	40
Статья 29. ЦЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ	40

Статья 30. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОЕВНОВАНИЮ КОМБИНИРОВАННЫЙ МАРАФОН	40
1. Формат Турнира	40
2. Технические требования	40
3. Технические условия – общие положения	41
4. Технические условия	41
5. Технические условия Группы «С» (молодые лошади)	42
6. Технические условия Категории Дети, Юноши	42
ГЛАВА XI МИНИ-МАРАФОН.....	43
Статья 31. ЦЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ	43
Статья 32. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	43
ГЛАВА XII ИТОГИ ТУРНИРА	44
Статья 34. ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ	44
1. Официальные технические результаты	44
2. Соотношения для ЕВСК	45
Статья 35. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ	45
ГЛАВА XIII СПЕЦИФИКА ОРГАНИЗАЦИИ ТУРНИРОВ ПО ДРАЙВИНГУ.....	46
Статья 36. ОБЯЗАННОСТИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЙ.....	46
1. Общие обязанности Официальных лиц.....	46
2. Юрисдикция Официальных лиц	46
3. Особенности обязанностей Главной судейской коллегии в Турнирах по Драйвингу	46
4. Особенности обязанностей Технического делегата в Турнирах по Драйвингу	46
5. Особенности обязанностей Курс-дизайнера в Турнирах по Драйвингу	47
6. Особенности обязанностей Шеф-стюарда и Стюардов в Турнирах по Драйвингу	47
7. Особенности обязанностей Ветеринарного делегата в Турнирах по Драйвингу	48
8. Коваль	48
Статья 37. КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ.....	48
Статья 38. ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ	48

КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ ПО ОТНОШЕНИИ К ЛОШАДИ

Международная Федерация конного спорта (FEI) требует, что все, кто имеет отношение к международному конному спорту, должны соблюдать «Кодекс поведения FEI», принимать и признавать, что благополучие лошади должно стоять во главе и никогда не должно зависеть от спортивных или коммерческих интересов.

1. Общее благополучие лошади

1.1. Высокий уровень содержания лошадей.

Содержание в конюшнях, питание и тренинг лошади должны находиться на высоком уровне. Всегда должны быть доступны чистое сено хорошего качества, корма и вода.

1.2. Методы тренинга.

Лошадь должна выполнять только те упражнения, к которым она готова физически и психологически, и которые соответствуют уровню подготовки, устанавливаемому соответствующей дисциплиной. Не допускается применение жестоких методов подготовки и обучения, или вызывающих страх.

1.3. Ковка и снаряжение.

Ковка и расчистка копыт должны соответствовать высоким стандартам. Снаряжение должно быть подобрано таким образом, чтобы исключить риск причинения боли или травмирования.

1.4. Транспортировка.

Во время транспортировки лошадь должна быть надежно защищена от травм и других возможных рисков ее здоровью. Транспортные средства должны быть безопасными, хорошо вентилируемыми, соответствующими высоким стандартам, регулярно дезинфицируемыми и управляемыми компетентными водителями. В доступности должен находиться опытный персонал.

1.5. Транзит.

Все транспортные перемещения лошадей должны быть тщательно спланированы, с предусмотренными периодами отдыха лошадей, обеспеченными водой и питанием, в соответствии с действующими рекомендациями FEI.

2. Физическая форма и подготовленность к соревнованиям

2.1. Физическая форма и подготовленность.

К участию в соревнованиях допускаются лошади в хорошей физической форме и спортсмены, доказавшие свою компетентность. Лошадям должен даваться достаточный период отдыха между тренировками и соревнованиями; дополнительные периоды отдыха даются после транспортировки.

2.2. Здоровье.

Ни одна лошадь, показавшая признаки болезни, хромоты или других явных отклонений от нормального клинического состояния не должна принимать или продолжать участие в соревнованиях. В случае любых сомнений необходима консультация ветеринара.

2.3. Допинг и применение медикаментов.

Употребление допинга или неправильное применение медикаментов неприемлемо и является серьезным нарушением кодекса благополучия.

После любого ветеринарного вмешательства должно пройти достаточное количество времени, позволяющее лошади полностью восстановиться до участия в соревнованиях.

2.4. Хирургическое вмешательство.

Любое хирургическое вмешательство, затрагивающее благополучие лошади или безопасность других лошадей и/или спортсменов, не разрешается.

2.5. Жеребье / недавно ожеребившиеся кобылы.

Кобылы не должны участвовать в соревнованиях со сроком жеребости от 4 месяцев или с подсосным жеребенком.

2.6. Злоупотребление средствами управления.

Злоупотребление как естественными, так и искусственными (т.е. хлыст, шпоры и т.д.)

средствами управления не допускается.

3. Спортивные мероприятия не должны наносить ущерб благополучию лошади

3.1. Место проведения соревнований.

Лошади должны тренироваться и участвовать в соревнованиях только на пригодных и безопасных покрытиях. Все препятствия должны разрабатываться с учетом требований безопасности лошади.

3.2. Грунты.

Все покрытия, на которых лошадь отшагивается, тренируется или выступает должны разрабатываться и поддерживаться в надлежащем состоянии, чтобы сократить риск получения травмы. Особое внимание следует уделять подготовке, составу и уходу за грунтом.

3.3. Экстремальные погодные условия.

Соревнования не должны проводиться при экстремальных погодных условиях, которые могут угрожать благополучию или безопасности лошадей. Должно быть обеспечено наличие оборудования и возможностей для охлаждения лошадей.

3.4. Размещение лошадей на соревнованиях.

Конюшни должны быть безопасными, гигиенически чистыми, удобными, хорошо проветриваемыми и учитывать размеры и характер лошадей. Всегда должны быть доступны вода и места для мойки лошадей.

4. Гуманное обращение с лошадьми

4.1. Ветеринарная помощь.

На всех соревнованиях должна быть доступна ветеринарная помощь. Если лошадь травмирована или обессилела во время соревнований, спортсмен должен прекратить участие в соревновании и обратиться к ветеринару.

4.2. Центры ветеринарной помощи.

Когда возможно, лошадь должна быть погружена и транспортирована в ближайший ветеринарный центр для оказания помощи и лечения. Травмированной лошади должна быть оказано надлежащее лечение до транспортировки.

4.3. Спортивные травмы.

Все инциденты, приведшие к травмированию во время соревнований, должны быть отслежены. Качество грунта, как частая причина травм на соревнованиях и любые другие факторы риска должны тщательно проверяться, чтобы определить возможности снизить риск получения травмы.

4.4. Эвтаназия.

Если полученная травма слишком серьезна, ветеринар должен рассмотреть возможность скорейшего усыпления лошади гуманным способом, чтобы избавить ее от страданий.

4.5. Должны быть сделаны все усилия, чтобы по окончании спортивной карьеры, лошади было оказано надлежащее внимание и гуманное обращение.

5. Образование

FEI призывает всех вовлеченных в конный спорт, стремиться получить наилучшее образование в своей области деятельности.

Данный Кодекс поведения по отношению к лошади в целях ее благополучия может периодически пересматриваться и мнения всех заинтересованных лиц приветствуются. Особое внимание будет уделяться научным исследованиям в области защиты благополучия лошадей, и FEI призывает к проведению дальнейших исследований и финансирования их в этой области.

Настоящий кодекс поведения по отношению к лошади в целях ее благополучия может время от времени изменяться, и принимаются замечания и дополнения. Особое внимание будет уделено результатам новых исследований, и FEI поддерживает дальнейшее финансирование и поддержку изучения вопросов благополучия лошади.

Глава I. ОБЪЕКТ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Статья 1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Объект

Драйвинг – (Соревнования конных упряжек) - дисциплина конного спорта, в которой Спортсмены (управляющий лошадей Драйвер и его помощник Грум) участвуют в Турнирах или Соревнованиях на запряжённых в экипажи лошадях.

В зависимости от количества запряжённых в экипаж лошадей в Драйвинге используются следующие классы упряжек:

- Одиночные упряжки — 1 лошадь;
- Парные упряжки — 2 лошади, запряжённые параллельно одна возле другой;
- Четверик — 4 лошади, запряжённые попарно одна за другой.

К участию в Соревнованиях по Драйвингу также допускаются пони.

2. Турниры по драйвингу

Турнир - представляет собой многоборье, состоящее из отдельных видов Соревнований, который начинается за час до начала первой инспекции лошадей и заканчивается через полчаса после объявления финальных результатов.

3. Соревнования

Соревнование - являются частью Турнира по Драйвингу и представляют собой:

- **Дрессаж** - манежная езда в экипаже;
- **Марафон** - езда в экипаже по пересеченной местности и преодолению марафонных препятствий;
- **Паркур** - фигурная езда в экипаже в манеже с преодолением конус-препятствий;
- **Комбинированный марафон** - фигурная езда в экипаже с преодолением марафонных и конус-препятствий.
- **Мини-марафон** - езда в экипаже и преодоление марафонных препятствий по упрощенным правилам.

Спортсмены допускаются к участию не только в Турнире целиком, но и отдельно на определённое Соревнование.

Турниры и Соревнования по драйвингу проводятся в соответствии с:

- Правилами вида спорта «Конный спорт», Утв. приказом Минспора России от 27.07.2011 г. № 818 (далее – Правила по конному спорту);
- настоящим Регламентом;
- Ветеринарным регламентом FEI (действующей редакцией) а также Ветеринарным регламентом ФКСР (действующей редакцией);
- законами Российской Федерации, нормативными правовыми актами органов исполнительной власти Российской Федерации, регламентирующими организацию и проведение спортивных мероприятий, в том числе соревнований по конному спорту, а также регламентами и нормативными документами ФКСР и FEI;
- Положением о конкретном соревновании.

4. Спортсмены

В данном документе термин **Спортсмен, Участник и Драйвер** являются синонимами и определяют одно лицо - человека, который официально заявлен и участвует в конкретном Турнире или Соревновании и собственноручно управляет экипажем.

Грум(ы)(*) – помощник(и) Драйвера, входящие в состав команды.

* - Грум также, как и Драйвер является Спортсменом, но в данном документе, во избежание неправильной трактовки, всегда обозначается как Грум.

Статья 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Турниры по драйвингу в Российской Федерации проводятся на основе международных правил FEI по драйвингу.

Настоящий Регламент определяет только те допущения и отклонения, которые являются отличными от международных правил FEI.

Данный Регламент действует на всей территории Российской Федерации при подготовке и проведении любых Турниров и Соревнований по Драйвингу, кроме Турниров, включенных в календарь Международной федерации конного спорта (FEI).

Глава II. ТУРНИРЫ И СОРЕВНОВАНИЯ

Статья 3. КЛАССИФИКАЦИЯ ТУРНИРОВ И СОРЕВНОВАНИЙ

Национальные Турниры по Драйвингу классифицируются по Классам упряжек, Видам Соревнований, Категориям участников и лошадей, Уровням сложности и обозначаются для лошадей и пони аббревиатурой CAN.

1. Классы упряжек

- 1.1. Лошади одиночные упряжки: Н1
- 1.2. Лошади парные упряжки: Н2
- 1.3. Лошади четверики: Н4
- 1.4. Пони одиночные упряжки: Р1
- 1.5. Пони парные упряжки: Р2
- 1.6. Пони четверики: Р4

2. Вид Соревнований

- 2.1. Троеборье
- 2.2. Двоеборье
- 2.3. Дрессаж
- 2.4. Марафон
- 2.5. Паркур
- 2.6. Комбинированный марафон
- 2.7. Мини-марафон

3. Категории участников

- 3.1. Взрослые: дополнительные сокращения не применяются CAN
- 3.2. Юниоры: CANУ
- 3.3. Юноши: CANJ1
- 3.4. Дети: CANCh

4. Уровни сложности Турниров

Уровни сложности определены прогрессивной звездной системой оценки в пределах от самого низкого уровня - 1* к высшему уровню - 4*.

Соревнования	Дрессаж	Марафон	Паркур	Комбинированный марафон	Мини-марафон
Уровень сложности					
4*	X	X	X	-	-
3*	X	X	X	-	X
2*	X	-	X	X	X
1*	X	-	X	X	X

5. Группы участников в Категории Взрослые

5.1. Группа «А» - взрослые спортсмены, принимают участия в Турнирах Регионального, Федерального, Всероссийского уровня, Кубка России, Чемпионата России.: CAN4*, CAN3* в соответствии с Техническими условиями Группы «А».

5.2. Группа «В» - Взрослые спортсмены, принимают участия в Турнирах Регионального, Федерального, Всероссийского уровня, Кубка России, Чемпионата России: CAN3*, CAN2* в

соответствии с Техническими условиями Группы «В».

5.5. Группа «С» - взрослые спортсмены, выступающие на молодых лошадях в отдельных Турнирах или в Турнирах любого уровня, в рамках которых предусмотрены Соревнования для молодых лошадей в соответствии с Техническими условиями для молодых лошадей:

- Молодые лошади: CANYH;
- Молодые пони: CANYP.

6. Командные турниры

Командные Турниры могут проводиться как Турниры любого уровня сложности. Условия участия команд в данном Турнире регламентируются Положением.

Статья 4. ФОРМАТ ПРОВЕДЕНИЯ ТУРНИРОВ

1. CAN1*, CANY1*, CANJ1*, CANCh1*

Клубный, Муниципальный уровень.

Данный турнир проводится в один день в следующих форматах:

Формат 1	или	Формат 2	или	Формат 3	или	Формат 4
Первый день – Дрессаж		Первый день – Паркур		Первый день – Дрессаж и Паркур		Первый день – Комбинированный марафон или Мини-марафон

Призовой фонд в данном формате Турниров определяется по усмотрению Организационного комитета.

2. CAN2*, CANY2*, CANJ2*, CANCh2*

Соответствует FEI CAI1* - Клубный, Муниципальный, Региональный уровень

Данный турнир проводится в два или три дня в следующих форматах:

Формат 1	или	Формат 2	или	Формат 3	или	Формат 4
Первый день – Дрессаж		Первый день – Дрессаж или Паркур		Первый день – Дрессаж и Паркур		Первый день – Дрессаж
Второй день – Паркур		Второй день – Комбинированный марафон или Мини-марафон		Второй день – Комбинированный марафон или Мини-марафон		Второй день - Комбинированный марафон или Паркур или Мини-марафон
						Третий день - Комбинированный марафон или Паркур или Мини-марафон

Призовой фонд в данном формате Турниров определяется по усмотрению Организационного комитета.

3. CAN3*, CANY3*, CANJ3*, CANCh3*

Соответствует FEI CAI2* - Клубный, Муниципальный, Региональный, Федеральный, Всероссийский уровень, Первенство России среди Детей, Юношей и Юниоров, Кубок России, Чемпионат России.

Данный Турнир проводится в два или три дня в следующих форматах.

Турнир 3* в Формате 1 применяется для проведения Кубка России и Чемпионата России в Группе «В», Первенство России среди Юношей и Юниоров проводятся с полным Марафоном.

Турниры 3* среди Детей старшего возраста 12-14 лет включая Первенство России может проводиться только формате с Мини-марафоном.

Формат 1	или	Формат 2	или	Формат 3
Первый день –Дрессаж		Первый день – Дрессаж		Первый день – Дрессаж и Паркур
Второй день – Марафон или Мини-марафон		Второй день – Паркур		Второй день – Марафон или Мини-марафон
Третий день – Паркур		Третий день – Марафон или Мини-марафон		

Призовой фонд в данном формате Турниров определяется по усмотрению Организационного комитета.

4. CAN4*

Соответствует FEI CAI3* - Клубный, Муниципальный, Региональный, Федеральный, Всероссийский уровень, Кубок России, Чемпионат России.

Данные Турниры проводятся в три дня в двух форматах.

Турнир 4* в Формате 1 применяется для проведения Кубка России и Чемпионата России в Группе «А».

Формат 1	или	Формат 2
Первый день –Дрессаж		Первый день – Дрессаж
Второй день – Марафон		Второй день – Паркур
Третий день – Паркур		Третий день – Марафон

Призовой фонд в данном формате турниров является обязательным.

5. CANYH/YP (молодые лошади)

Клубный, Муниципальный, Региональный, Федеральный, Всероссийский уровень, Кубок России, Чемпионат России.

Данный Турнир проводится в один или два дня. Включает в себя следующие программы: Дрессаж и Паркур в соответствии с Техническими условиями для молодых лошадей.

Призовой фонд в данном формате Турниров определяется по усмотрению Организационного комитета.

6. Первенство России среди детей, юношей и юниоров

Первенство России среди детей, юношей и юниоров должно проводиться в формате CAN3* в соответствии с Техническими условиями для соответствующей возрастной группы.

Спортсмены юношеского и юниорского возраста могут принимать участие в Чемпионате для взрослых и в Первенствах по своим возрастным группам если они проводятся как разные Турниры. Если Чемпионат и Первенство проводятся в рамках одного турнира, то Драйвер может принимать участие как в Чемпионате так и в Первенстве, но только на разных лошадях.

Глава III. СПОРТСМЕНЫ

Статья 4. УЧАСТИЕ СПОРТСМЕНОВ ВОЗРАСТНЫХ КАТЕГОРИЙ В ТУРНИРАХ

1. Категория Взрослые

Класс упряжки	Возраст спортсмена
Четверик	18 лет и старше
Пара	16 лет и старше
Одиночка	14 лет и старше
Все классы пони упряжек	14 лет и старше

Группа	Возраст спортсмена
«А»	14 лет и старше
«В»	14 лет и старше
«С»	18 лет и старше

Спортсмены до 18 лет не могут стартовать на лошадях/пони моложе 7 лет.

2. Категория Юниоры Y

Класс упряжки	Возраст спортсмена
Четверик	18 – 21 год
Пара	16 – 21 год
Одиночка	16 – 21 год
Все классы пони упряжек	16 – 21 год

3. Категория Юноши J

Класс упряжки	Возраст спортсмена
Пара	16 - 18 лет
Одиночка	14 – 18 лет
Все классы пони упряжек	14 – 18 лет

4. Категория Дети Ch

Класс упряжки	Возраст спортсмена
Одиночка пони	младшие до 12 (9-12) лет старшие 12-14 лет

Драйверы младше 9 лет, могут быть допущены к участию в соревнованиях на усмотрение Оркомитета и ГСК при наличии нотариально заверенного разрешения от родителей и заявления от тренера о технической готовности.

5. Возраст

Возраст Спортсменов определяется с 1 января года, в котором Драйвер и Грум достигают установленного возраста.

6. Грумы

Для всех Классов существуют единые требования к Грумам:

- Драйверы моложе 18 лет должны сопровождаться Грумом (ами) не моложе 18 лет;
- Драйверы 18 лет и старше должны сопровождаться Грумом (ами) не моложе 14 лет.

7. Грумы в Категории Дети

Грумы в Категории Дети должно быть не моложе 18 лет. Тренер, представляющий экипаж в Категории Дети должен гарантировать, что Грум является подготовленным Спортсменом в дисциплине конного спорта Драйвинге, и в случае опасности обязан взять управление в свои руки. Наличие ремня, соединяющего вожжи Драйвера с Грумом обязательно.

Статья 5. ФОРМА ОДЕЖДЫ СПОРТСМЕНОВ, СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, ХЛЫСТЫ И РЕКЛАМА

1. Соревнования Дрессаж и Паркур

1.1. Одежда спортсменов должна соответствовать стилю используемого экипажа и упряжи.

1.2. Пиджаки - для мужчин, одежда с длинными рукавами – для женщин и детей, или национальная одежда, фартуки, головные уборы и перчатки являются обязательными для Драйверов.

1.3. Грумы должны носить пиджаки – для мужчин, одежду с длинными рукавами – для женщин и детей или национальную одежду, головные уборы и перчатки.

1.4. Президент ГСК может принять решение о том, что:

- пиджаки могут быть сняты в чрезмерно жаркую и влажную погоду;
- пиджаки не требуются в особых обстоятельствах;

1.5. Драйверы и грумы могут носить непромокаемую защитную одежду и не надевать фартуки поверх этой одежды в случае очень влажной погоды или сильного дождя.

Штрафы за несоответствующую правилам одежду указаны в соответствующих статьях настоящего Регламента.

2. Одежда для Соревнования Марафон и Комбинированный марафон

2.1. Менее формальная одежда допускается в соревновании Марафон и Комбинированный марафон для Драйверов и Грумов. Это должна быть удобная спортивная одежда. Однако использование шорт запрещено, нарушение влечет штраф в 10 очков за каждого спортсмена.

2.2. Драйверы и Грумы должны носить надежно закрепленные защитные шлемы и защитные жилеты. Нарушение данного требования влечет за собой исключение.

2.3. За выход на Соревнования без защитного шлема и защитного жилета кроме наказания в виде исключения Драйвер получает официальное предупреждение в виде желтой карточки.

3. Одежда для Категории Дети и Юноши.

3.1. Драйверы и Грумы в Категории дети и юноши должны носить защитные жилет и шлем во всех Соревнованиях Дрессаж, Марафон, Паркур, Комбинированный марафон. Нарушение данного требования влечет за собой наказание в виде исключения.

3.2. Во время инспекции лошадей детям и юношам настоятельно рекомендуется носить надежно закрепленные защитные шлемы.

3.3. За выход на соревнования без защитного шлема и защитного жилета кроме наказания в виде исключения Драйвер получает официальное предупреждение в виде желтой карточки.

4. Бич на Соревнованиях Дрессаж и Паркур

4.1. Драйвер во время соревнований Дрессаж и Паркур должен держать в руках бич. Длина ремня, который привязан к кнутовищу бича, должна быть достаточной для того, чтобы Драйвер с его помощью мог доставать всех лошадей в упряжке.

4.2. Участник должен въезжать на арену с бичом в руке, его отсутствие штрафует 10 штрафными очками.

4.3. Если Участник роняет бич или опускает вниз, и он касается земли во время нахождения на арене, или если он не держит его в руке, то это повлечет за собой начисление 10 штрафных очков.

4.4. Если Участник уронил бич, то поднимать его нет необходимости, и Драйвер может закончить выступление без бича. Однако, Грум может подать Драйверу запасной бич, и за это не будут начисляться дополнительные штрафные очки.

4.5. Использование короткого бича, длиной менее 1 метра, будет штрафоваться как его отсутствие.

5. Бич на Соревнованиях Марафон, Комбинированный марафон и Мини-марафон

Бич должен быть в руке у Драйвера с момента пересечения входных створ и до момента пересечения выходных створ. Бич может быть использован только Драйвером. Нарушение этого правила штрафует 20 штрафными очками.

В случае потери бича на трассе Марафона, Драйверу или груму может быть передан новый бич на всем промежутке Фазы А, Трансфере и трассе между препятствиями Фазы В и это не будет считаться посторонней помощью (Ст.17 Настоящего Регламента).

6. Реклама на форме Спортсменов для официальных мероприятий Турнира

Реклама на форме спортсменов для национальных турниров по Драйвингу не регламентируется, за исключением Соревнований Дрессаж, где только допустима реклама на верхнем кармане пиджака 5x10см, рукавах пиджака 4x6см, воротнике рубашки 2x4см.

Глава IV. ЛОШАДИ

Статья 6. ПАСПОРТ СПОРТИВНОЙ ЛОШАДИ

1. Допуск к Соревнованиям

Все лошади, принимающие участие в Турнирах по Драйвингу Регионального уровня и выше должны иметь Паспорт спортивной лошади ФКСР .

В отношении паспортов лошадей в Соревнованиях по Драйвингу действуют все нормы, установленные в Правилах по конному спорту (Статья 17).

2. Верификация записей

Записи, выполненные в Паспорте спортивной лошади ФКСР, а также в Квалификационной карте (при ее наличии) должны быть заверены подписями соответствующих официальных лиц Соревнований (Президента ГСК, Главного секретаря, Председателя ветеринарной комиссии) и печатью Организационного комитета Соревнований.

Статья 7. ТРЕБОВАНИЯ К ЛОШАДЯМ

1. Возраст

Лошади, выступающие в Турнире:

- CANУН/УР (молодые лошади) - 4 - 6 лет;
- CAN1*, CAN2* (формат 1-3) – 5 лет и старше;
- CAN1*, CAN2* (формат 4) - 6 лет и старше;
- CAN3* и выше - 7 лет и старше

Возраст лошади определяется на 1 января текущего года.

2. Рост

2.1. Рост пони не должен превышать 148 см в холке без подков или 149 см в холке в подковах.

Пони, превышающие данные размеры, считаются лошадейю.

2.2. Для CAN3* и сложнее минимальная высота пони в одиночной упряжке 120 см в холке без подков или 121 см в холке с подковами (исключая соревнования для детей).

2.3. Пони в одиночных упряжках ростом до 120см могут принимать участие в Турнирах CAN1*, CAN2*, CANCh3* (в соответствии с техническими условиями для детей), CANJ3* в соответствии с техническими условиями для юношей).

Для CANCh3* и CANJ3* (Мини-марафон) высота пони в одиночной упряжке должна быть не ниже 108 см в холке без подков и 109 см с подковами

2.4. К Турнирам Уровня сложности CAN3* и CAN4* допускаются пони в парной упряжке и четверики ростом 108 см в холке без подков и 109 см с подковами, к Турнирам CAN1* и CAN2* допускаются пони любого роста в парах и четвериках.

2.5. Организационный комитет и Главная судейская коллегия Турниров несут ответственность за то, чтобы участвующие в Соревнованиях пони соответствовали изложенным выше требованиям.

Статья 8. БЛАГОПОЛУЧИЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ЛОШАДИ (ЖЕСТОКОЕ ОБРАЩЕНИЕ И ДОПИНГ)

1. Определение

Жестокое обращение с лошадьми означает действие или бездействие, которые приводят или могут привести к причинению боли или ненужного дискомфорта лошадям, что включает, но не ограничивается, как:

- а) чрезмерное воздействие на истощенную лошадь;
- б) чрезмерное использование хлыста;
- в) недопустимо жесткая или плохая подгонка или использование сломанных или поврежденных удил;
- г) плохая подгонка упряжи, которая может беспокоить или травмировать лошадь;
- д) неисправность экипажа, которая может привести к травме лошади.

2. Повреждения и раны

2.1. Наличие крови на лошадях может быть следствием жестокого обращения, и по каждому случаю должно проводиться расследование любым членом Главной судейской коллегии Турнира.

2.2. При наличии небольшого количества крови во рту, например в случае, если лошадь прикусила язык или щеку, или при наличии небольшого кровотечения на ногах, после проведения расследования, Спортсмену может быть разрешено продолжать Соревнования.

3. Отчет

Во время Турнира Стюарды или любые другие официальные лица должны как можно скорее сообщать обо всех случаях проявления жестокости любому члену Главной судейской коллегии Турнира.

4. Наказание

Любое действие, которое может быть определено как жестокое, будет наказано Главной судейской коллегией путем назначения одного или нескольких наказаний из нижеследующего списка:

- а) желтая предупредительная карточка;
- б) штраф;
- в) исключение;
- г) дисквалификация из Турнира.

5. Безопасность конюшен

Организационный комитет несет ответственность за контролем всех конюшенных территорий Турнира таким образом, чтобы соблюдались следующие минимальные требования по безопасности:

Благополучие лошадей является главным приоритетом при размещении лошадей по конюшенной территории Турнира.

На всё время нахождения лошадей в конюшнях, должна быть обеспечена круглосуточная охрана и наблюдение за всеми конюшенными территориями Турнира.

Защитные ограждения конюшенной территории и территории проведения Соревнований не является обязательным требованием при проведении Турнира, но по решению Организационного комитета для обеспечения безопасности и охраны могут быть установлены ворота и специальные ограждения.

Конюшенные территории должны быть приняты совместно Техническим делегатом / Президентом ГСК и Шеф-стюардом .

Ни одна лошадь не может быть размещена на ночь в коневозке. В случае исключительных обстоятельств или при повышенной влажности или дожде Технический делегат/Президент ГСК совместно с Шеф-стюардом и Ветеринарным делегатом может одобрить исключение из этого правила.

Глава V. ЭКИПАЖ И УПРЯЖЬ

Статья 9. ЭКИПАЖ

1. Разрешенные экипажи для участия в Турнирах

Турниры/ Соревнования	Дрессаж	Марафон	Паркур	Комбинированный марафон	Мини-марафон
CAN 4*	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж	Марафонный экипаж	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж (*)	-	
CAN 3*	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж	Марафонный экипаж (возможно использование пневматических шин)	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж (*)	-	Марафонный экипаж (возможно использование пневматических шин)
CAN 2*	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж (возможно использование пневматических шин)	-	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж (*) (возможно использование пневматических шин)	Марафонный экипаж	Марафонный экипаж
CAN 1*	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж (возможно использование пневматических шин)	-	Дрессажный экипаж или Марафонный экипаж (*) (возможно использование пневматических шин)	Марафонный экипаж (возможно использование пневматических шин)	Марафонный экипаж (возможно использование пневматических шин)

(*) – Вводится корректировка ширины створа конусов или допускается использование на Марафоне экипаже приспособления для увеличения ширины колеи марафонного экипажа до стандартного размера дрессажного экипажа в соревнованиях Дрессаж и Паркур.
Для использования марафонного экипажа в Дрессаже и Паркуре в международных соревнованиях необходимо устройство для расширения ширины колеи.

2. Общие требования

2.1. Во всех классах, во время Дрессажа, Марафона, Паркура и Комбинированного марафона, если у экипажа нет тормозов, наличие в упряжи шлеи обязательно. Её отсутствие штрафуетя исключением. Наличие шлеи обязательно для Класса одиночных упряжек лошадей и пони-упряжек.

2.2. Ни одна часть экипажа не может быть шире, чем внешняя ширина колеи, за исключением наконечника ступицы и головки втулки колес экипажей, использующихся в Дрессаже и Паркуре.

2.3. Ширина колеи на всех экипажах измеряется на уровне земли по самой широкой части задних колес.

2.4. Участники, чьи экипажи не соответствуют требуемым весу и размерам, исключаются из соответствующего соревнования.

3. Экипажи для Дрессажа

Экипаж для Дрессажа должны соответствовать следующим требованиям:

Класс	Колеса	Грум	Мин. ширина
Четверики лошади	4	2 сзади	158 см
Четверики пони			138 см
Парные упряжки лошади	4	1 сзади	148 см
Парные упряжки пони			138 см
Одиночные упряжки лошади	2 или 4	1 сзади или рядом с драйвером	138 см
Одиночные упряжки пони			115 см

На Турнирах допустимо использовать один и тот же экипаж в Марафоне, Дрессаже и Паркуре см. Ст. 9.1

4. Экипажи для Марафона, Комбинированного Марафона и Мини-марафона

4.1. Экипаж для марафона должны соответствовать следующим требованиям:

Класс	Колеса	Грум	Мин. ширина
Четверики лошади	4	2 сзади	125 см
Четверики пони			
Парные упряжки лошади	4	1 сзади	125 см
Парные упряжки пони			
Одиночные упряжки лошади	4	1 сзади	125 см
Одиночные упряжки пони			

4.2. В Марафоне на всех Фазах маршрута должен использоваться один и тот же экипаж. Перед началом Фазы В Марафона ширина колеи всех экипажей должна быть измерена.

5. Оборудование

Дрессажные экипажи должны быть оборудованы фонарями переднего и заднего света или передними фонарями и задними рефлекторами. Наличие фонарей или рефлекторов не обязательно в соревновании Паркур.

При использовании марафонного экипажа в Соревнованиях Дрессаж и Паркур наличие фонарей не обязательно.

6. Шины

6.1. Пневматические или накачанные воздухом шины разрешаются только на Турнирах CAN1*, CAN2* и CAN3* пони в соответствии со Ст 9.1.

6.2. На экипажах, использующихся во всех Соревнованиях, кроме указанных в Ст. 9.6.1 должны быть установлены шины из твердой резины или металлические. Внешняя поверхность шин должна быть гладкой.

Спортсмены, чьи экипажи не соответствуют требуемым размерам, типу и качеству шин исключаются из соответствующего Соревнования.

Статья 10. УПРЯЖЬ

1. Упряжь

1.1. Расстояние между Лошадью/Пони и экипажем в запряженном состоянии постоянно должно быть не менее 50 см, до вальков - не менее 40 см

1.2. Экипаж для дрессажа:

1.2.1. Лошади (четверики или пары): расстояние между постромками должны быть не менее 55 см (пони: не менее 45 см).

1.2.2. Постромки не должны пересекаться друг с другом. Вальки не должны пересекать центральную линию экипажа.

1.3. Экипаж для марафона

1.3.1. Лошади (четверики или пары): расстояние между постромками должны быть не менее 55 см (пони: не менее 45 см).

1.3.2. Постромки не должны пересекаться друг с другом.

Дополнительно:

1.4. Длина индивидуальных цепочек дышла или ремней дышла (нашильник) должна быть не менее 30 см. Измерение проводится от центра дышла, включая все устройства быстрого отсоединения.

1.5. Оконечник дышла (Yok или T-bar): общая ширина оконечника дышла, включая устройство быстрого отсоединения должна быть не менее 60 см. Когда измерение производится от центральной части дышла с учетом устройств быстрого отсоединения, он должен быть не менее 30 см.

1.6. Оконечник дышла (Yok или T-bar) не должен находиться за любой из частей плеча лошади.

1.7. Дышло и ремни крепления к дышлу должны быть достаточной длины, чтобы обеспечить свободное движение лошади.

1.8. Для выносных (передних) лошадей в четверике, полная ширина ваги должна быть не менее 1 м и расстояние между постромками – не менее 45 м.

1.9. Для выносных (передних) пони в четверике, ширина ваги должна быть не менее 85 см и расстояние между постромками – не менее 35 см.

1.10. Ширина хомута или ремней дышла должна быть достаточной для того, чтобы не мешать свободному движению пони.

1.11. Нет необходимости использовать одну и ту же упряжь для дрессажа и паркура, но в обоих соревнованиях, она должна быть безопасной, чистой и соответствовать стилю упряжки.

1.12. Лошади должны быть правильно и полностью запряжены в экипаж, включая вожжи.

1.13. За нарушение любого из этих правил Главная судейская коллегия должна вынести устное предупреждение или выдать желтую предупредительную карточку. Последующий аналогичный проступок на этом же турнире влечет за собой выдачу второй желтой предупредительной карточки или исключение.

1.14. Во время соревнований в Дрессаже, Марафоне, Паркуре или комбинированном марафоне, обязательно наличие шлеи, когда лошадь или пони запряжены в одиночную упряжку. Неисполнение этого правила ведет к исключению.

1.15. В случае использования запрещенного снаряжения или когда установлено наличие инцидентов, касающихся благополучия лошади, налагается наказание в виде исключения или дисквалификации.

2. Бинты и ногавки

2.1. На Соревновании Дрессаж бинты и ногавки запрещены. Нарушение этого правила штрафуются 10 штрафными очками.

2.2. Не зависимо от наложенного штрафа за использование бинтов или ногавок во время

Дрессажа, после выхода с арены бинты или ногавки должны быть немедленно сняты, и после обследования лошади ветеринаром или стюардом, о факте нарушения и результатах обследования сообщается Президенту ГСК.

3. Капсюли, дополнительное снаряжение и шоры

3.1. Капсюли, вставки или дополнительное снаряжение, которые мешают или могут мешать свободному поступлению воздуха в ноздри лошади, запрещены.

3.2. Шоры, если они используются, и дополнительное снаряжение не должны ограничивать обзор впереди лошади или быть настолько близко к глазам, чтобы раздражать их.

4. Вспомогательные вожжи

4.1. Когда лошади запряжены вспомогательные вожжи, включая любой тип вожжей с чеками, запрещены.

4.2. Паралимпийский драйвинг: управление экипажем с помощью второго набора вожжей или разделенных вожжей запрещено.

5. Хвосты

Хвосты не могут быть привязаны или прикреплены ни к экипажу, ни к постромкам, за исключением случаев использования сертифицированных ограничителей для хвостов. Ни одно вспомогательное устройство, которое ограничивает свободное движение хвоста лошади, не разрешается.

6. Система рычагов

На всей территории во время проведения Турнира все кольца, тэретсы и/или другие приспособления, обладающие рычаговым воздействием на вожжи или удила запрещены.

7. Железо

7.1. Железо у всех лошадей в упряжке не обязательно должно быть одинаковым.

7.2. Все типы бестрензельных уздечек и хакаморы (даже в сочетании с любыми видами трензелей) запрещены когда лошади запряжены в экипаж.

8. Язык

Ограничители языка разрешены только в случае их правильного использования, отдельные приспособления нельзя использовать с удилами так, чтобы это вызывало дискомфорт лошади (см. Ветеринарный Регламент).

9. Ограничение обзора

Никакие приспособления или вспомогательная упряжь не должны быть расположены между коренной и выносной лошадей, таким образом, чтобы уменьшить обзор любой из коренных лошадей.

10. Использование дополнительного оборудования, средств и принадлежностей

10.1. На всей территории во время проведения Турнира использование каких-либо приспособлений, прикрепляемых к дышлу или постромкам, или использование любых элементов, устройств или дополнительных приспособлений, вызывающих раздражение или дискомфорт у лошади, запрещено.

10.2. Использование затычек для ушей и декоративных наушников для лошадей разрешено.

11. Подковы

На Турнире разрешено использование любых подходящих типов подков, двойные подковы или их дополнительное утяжеление запрещены.

12. Штрафы

12.1. Нарушение любого пункта этой статьи во время Соревнований влечет за собой исключение Участника.

12.2. Нарушение любого пункта этой статьи в любое другое время на территории проведения Турнира, влечет наказание в виде желтой предупредительной карточки. Повторное нарушение на том же Турнире, ведет за собой более строгое наказание вплоть до дисквалификации по решению ГСК.

Статья 11. РЕКЛАМА НА ЭКИПАЖЕ И УПРЯЖИ

1.Реклама на соревнованиях дрессаж и паркур.

1.1. Название производителя упряжи может размещаться один раз на каждой детали упряжи причем ширина самого лейбла должна быть не шире той части ремня, на которой он находится и не длиннее 10 см.

1.2. Имя спонсора или его логотип, или название ассоциации участника может находиться на каждой стороне экипажа, при этом площадь надписи не должна превышать 400 см².

1.3. Имя изготовителя экипажа может быть на лейбле, площадью не более 50 см², прикрепленном на экипаже. Имя изготовителя одежды может фигурировать только один раз на каждом предмете одежды, занимая площадь не более 3 см².

1.4. При нахождении участника на спортивной арене, имя и/или логотип спонсора(ов) спортсменов, выступающих в личном зачете, и спонсора(ов) команды может быть нанесено только один раз на куртке или верхней одежде на уровне нагрудных карманов, не превышая по площади 80 см².

1.5. Имя и/или логотип спонсора(ов) спортсменов, выступающих в личном зачете, и спонсора(ов) команды может быть нанесено на обеих сторонах воротника рубашки участника, не превышая по площади 16 см².

Реклама на соревнованиях Марафон, Комбинированный марафон и Мини-марафон в национальных Турнирах не регламентируется

Статья 12. БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ В ЭКИПАЖЕ

На территории проведения Соревнований, всегда, когда лошадь(и) полностью запряжены в экипаж или запрягаются в экипаж, Грум(ы) должен быть в готовности оказать необходимую помощь.

В случае, если экипаж движется, Грум должен находиться или в экипаже или поблизости на поле или месте для разминки.

Драйвер может покинуть экипаж только тогда, когда Грум находится у головы лошади(ей) или если он передал управление другому ответственному лицу в экипаже.

Запрещено вести лошадей запряженных в экипаж, если в экипаже нет Драйвера или другого ответственного лица.

Запрещено вести лошадь в руках за или сбоку заложенного экипажа.

Запрещено привязывать лошадей к движущемуся экипажу.

За нарушение любого из этих правил Президент ГСК или Шеф-стюард должен выдать желтую карточку. Последующий аналогичный проступок на том же Турнире влечет за собой вторую желтую карточку или наложением другого наказания, вплоть до исключения по усмотрению Главной судейской коллегии.

ГЛАВА V. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В ТУРНИРЕ

Статья 13. УЧАСТИЕ В ТУРНИРЕ

1. Спортсмены

1.1. Драйверы могут принимать участие в Турнире Уровня сложности 3* и 4* не более 2 раз.

1.2. В Турнире Уровне сложности 1* и 2* Спортсмен может принимать участие более 2х раз если это прямо указано в Положении о Турнире.

2. Допуск Спортсменов для участия в Турнирах по Уровням сложности

Категории участников	Взрослые			Юниоры	Юноши	Дети
	Группа «А»	Группа «В»	Группа «С»			
Уровень сложности	Группа «А»	Группа «В»	Группа «С»	Юниоры	Юноши	Дети
4*	CAN4*	-		-	-	-
3*	CAN3*	CAN3*		CANY3*	CANJ3*	CANCh3*
2*	-	CAN2*		CANY2*	CANJ2*	CANCh2*
1*	-	CAN1*		CANY1*	CANJ1*	CANCh1*
-	-	-	CANYH/P	-	-	-
Технические условия	Технические условия для Группы «А»	Технические условия для Группы «В»	Технические условия для Группы «С» (молодые лошади), без всех видов Марафона	Технические условия для Категории Юниоры	Технические условия для Категории Юноши	Технические условия для Категории Дети

В рамках Турниров более высокого уровня сложности допускается проведение Турниров более низкого уровня. Это позволяет привлечь на соревнование большее количество экипажей и спортсменов различного уровня подготовки, а также дать возможность спортсменам соревноваться с равными себе участниками.

3. Квалификационные требования к Спортсменам

Квалификация Драйвера присваивается один раз и на всю жизнь и распространяется на все Классы упряжек.

3.1. Для участия в Турнире Спортсмены Категории Взрослые, Юниоры, Юноши, Дети должен иметь соответствующую квалификацию.

3.2. Для участия в турнирах CAN1* и в Формате 1,2,3 и CAN2* в Формате 1 квалификация не требуется.

3.3. Для участия в Турнирах CAN1* в Формате 4 и CAN2* в Формате 2,3,4 необходимо успешно закончить 2 Турнира в CAN1* в Формате 1,2,3 и/или CAN2* в Формате 1.

В исключительных случаях, Президент ГСК, может допустить Спортсмена успешно закончившего один Турнир CAN1* (Формат 1,2,3) или CAN2* (Формат 1) к участию в Турнире CAN1* в Формате 4 или CAN 2* (Формат 2,3,4).

3.4 Для участия в Турнирах CAN3* необходимо успешно закончить два раза Турниры CAN2* в Формате 2,3,4.

3.5 Для участия в Турнирах 4* необходимо удачно закончить 2 раза Турниры 3* по Группе «А».

Турнир	Формат	Взрослые		Юниоры	Юноши	Дети
		Группа «А»	Группа «В»			
CAN4*	1,2	2 раза успешно завершить Турнир CAN3* в Категории Взрослые Группы «А»	-	-	-	-
CAN3*	1,2,3	1 раз успешно завершить Турнир CAN3* в Категории Взрослые Группы «В», Юниоры, Юноши	2 раза успешно завершить Турнир CAN2* Формат 2,3,4	2 раза успешно завершить Турнир CAN2* Формат 2,3,4	2 раза успешно завершить Турнир CAN2* Формат 2,3,4	2 раза успешно завершить Турнир CAN2* Формат 2,3,4
CAN2*	2,3,4	-	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1
CAN2*	4	-	1 раз успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	1 раз успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	1 раз успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	1 раз успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1
CAN1*	4	-	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1	2 раза успешно завершить Турнир CAN1*Ф1,2,3 CAN2*Ф1
CAN2*	1	Квалификация не требуется				
CAN1*	1,2,3					

3.6 Спортсмены, которые успешно выступали в 2009-15 годах в национальных и международных Турнирах в Виде соревнований - Троеборье, допускаются к участию в Турнирах любого Уровня сложности.

В 2016 г. Президент ГСК имеет право допустить Спортсмена, имеющего квалификацию CAN3* в Категории Взрослые Группы «В», Юниоры и Юноши, к участию в Турнире 4*, Кубок России и Чемпионат и Кубок России группы «А».

7. Допуск Грумов

Квалификация Грумов в национальных Турнирах не проводится.

Грумы могут принимать участие в любых Соревнованиях Турнира неограниченное количество раз.

8. Допуск лошадей

8.1.Количество лошадей/пони, отбираемых в каждый Класс, должно сохраняться неизменным в течение каждого Соревнования.

Спортсмен имеет право заявить для участия в Турнире одного экипажа:

- 1 лошадь в Классе одиночных экипажей;
- 3 лошади в Классе парных экипажей;
- 5 лошадей в Классе четвериков.

Порядок выступления и замен изложен в Ст.17 настоящего Регламента.

8.2. Участники не имеют право снять одну или более лошадей/пони в ходе Соревнований и продолжать состязание с меньшим количеством лошадей/пони, чем то, которое предусмотрено для их Класса.

9. Участие лошадей в Соревнованиях

9.1. Лошадь/пони может принимать участие в Турнире Уровня сложности 3* и 4* с полноформатным Марафоном один раз. В Турнире CAN 3*, CANCh3* и CANJ3* с Мини-марафоном 2 раза.

9.2. В Турнирах Уровня сложности 1* и 2*, если это не нарушает порядок старта и соответствует физической готовности, лошадь/пони 6 лет и старше может принять участие:

- не более 4 раз в однодневном Турнире Формата 1,2,3 CAN1*;
- не более 3 раз в однодневном Турнире Формата 4 CAN1*;
- не больше чем в 4 выступлениях в двухдневном Турнире в Форматах 1,2,3 CAN2*;
- не более 6 выступлений в три дня для Турнира Формата 4 CAN2*;
- не более 3 выступлений в Комбинированном марафоне или Мини-марафоне.

Для лошадей/пони 5 лет в Турнире может принимать участие только 1 раз.

9.3. При проведении в рамках одного Турнира одновременно Соревнований разного уровня сложности, допускается участие лошади/пони возраста 6 лет и старше один раз в Турнирах Уровня сложности 1* и 2* в Соревнованиях Дрессаж и Паркур (без Комбинированного марафона) и 1 раз в Турнире Уровня сложности 3*. В Турнире 4* данное выступление не допустимо.

9.4. В рамках одного Турнира, где предусмотрены Соревнования для молодых лошадей, лошади, участвующие в Категории молодые лошади, не допускаются для участия в других Соревнованиях данного Турнира. Лошадь в данном Турнире проходит или только как молодая лошадь, или в зачетах для взрослых лошадей.

В других Турнирах сезона лошадь может быть заявлена для участия без ограничения согласно своему возрасту.

9.5. Неисполнение условий, изложенных в любой части этой статьи, влечет за собой дисквалификацию.

9.6. В Соревнованиях не могут участвовать кобылы:

- после четвёртого месяца жеребости;
- при наличии неотнятого (подсосного) жеребёнка;
- при наличии выраженной лактации, которая может причинить дискомфорт во время прохождения дистанции.

Если впоследствии подтверждается, что кобыла в этом состоянии принимала участие в Соревнованиях, она дисквалифицируется из всех Соревнований, где она принимала участие в таком состоянии, и имя ответственного лица докладывается Генеральному секретарю ФКСР с дальнейшим рассмотрением дела.

Статья 14. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ

1. Определение

Любое физическое вмешательство третьей стороны, не находящейся в экипаже, по просьбе или без разрешения Участника, имеющее целью облегчить задачу Спортсмена или помочь его лошадям, считается посторонней помощью.

2. Запрещенная посторонняя помощь

2.1. Дрессаж и Паркур

2.1.1. В Соревнованиях Дрессаж и Паркур, Грумы должны сидеть на своих местах с момента въезда и до момента выезда с арены. Грумам не разрешается братья за вожжи или бич (штрафуется 20 очками), говорить или показывать маршрут Участнику (штрафуется 10 очками). Однако Грум может держать вожжи и бич без штрафных санкций в том случае, если экипаж остается неподвижным.

2.1.2. Исключения: если Президент ГСК подал сигнал, а Драйвер не услышал сигнала, Грум может сообщить Драйверу, что прозвучал сигнал.

2.1.3. Драйверам или Грумам запрещено использование любых видов электронного коммуникационного оборудования во время Дрессажа и Паркура под угрозой исключения.

2.2. Марафон

2.2.1. Судьи на препятствии, Судьи на маршруте, Секундометристы или любые другие служащие не могут давать указания, советы или информацию Участнику, которая может быть расценена как помощь, пока экипаж находится на маршруте марафона. Исключения - см. Ст.25 настоящего Регламента.

2.2.2. Любой Спортсмен, получивший физическую запрещенную помощь от третьих лиц, не находящихся в экипаже, может быть исключен из соревнования по решению Главной судейской коллегии.

2.3. Штрафы

См. Ст. 24 настоящего Регламента.

3. Разрешенная посторонняя помощь

Разрешенной посторонней помощью считается:

- помощь во время обязательных перерывов и в нейтральных зонах между фазами;
- помощь во избежание несчастных случаев;
- помощь лошадям в результате несчастного случая внутри препятствия, при условии, если Грумы спешили;
- помощь, оказываемая Грумом во время Соревнований Марафон и Паркур, когда лошадь, запряженная в экипаж, проводится через препятствия путем удерживания её за вожжи в местах прикрепления их к удилам, штрафуются 20 очками за постороннюю помощь, но за спешивание Грума дополнительных штрафных очков не начисляется;
- передача бича Драйверу на трассе Марафона в Фазе А, Трансфере и трассе между препятствиями Фазы В.

Глава VI. НАКАЗАНИЯ

Статья 15. ВИДЫ НАКАЗАНИЙ

За нарушение Правил и Регламента, устанавливающих требования к проведению Турниров по Драйвингу могут быть назначены следующие наказания:

- предупреждение;
- штраф;
- исключение;
- дисквалификация;
- удаление.

Наказание назначается на основании решения Президента ГСК по основаниям, установленным для каждого вида наказания.

Информация о назначенных наказаниях должна быть указана в отчете Технического делегата/Президента ГСК о проведении Турнира.

Статья 16. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

1. Определение предупреждения

Предупреждение – наказание за незначительное нарушение требований Правил и Регламента. Предупреждение выносится Президентом ГСК Драйверу, Груму или Представителю его команды за нарушение, а также в целях предотвращения действий Драйвера, Грума или Представителя его команды, которые могут стать причиной нарушений, являющихся основанием для дисквалификации.

2. Вид предупреждения

Предупреждение может быть устным или письменным (желтая карточка).

2.1. Устное предупреждение действует в течение всего Турнира.

2.2. Письменное предупреждение действует в течение 12 месяцев. В случае получения повторного письменного предупреждения, пока не истек срок действия первого предупреждения, будет направлен соответствующий запрос в ФКСР для рассмотрения вопроса о дисквалификации Спортсмена на определенный срок. При этом дисквалификация Спортсмена будет немедленной на данном Турнире.

2.3. Информация о вынесенных письменных предупреждениях размещается на официальном сайте ФКСР.

Статья 17. ДЕНЕЖНЫЙ ШТРАФ

1. Определение денежного штрафа

Денежный штраф не является самостоятельным наказанием, а представляет собой инструмент усиления действия наказаний.

2. Назначение денежного штрафа

Денежный штраф назначается решением Президентом ГСК с учетом значительности нарушения и/или его последствий в следующих случаях:

- дополнительно к вынесенному предупреждению – на сумму до 500 рублей;
- дополнительно к дисквалификации – на сумму от 1000 до 3000 рублей.

Все денежные штрафы перечисляются на расчетный счет ФКСР.

3.Срок оплаты денежного штрафа

В решении ГСК должен быть установлен срок уплаты денежного штрафа.

В случае, если Участник не оплатит штраф в установленный срок:

- во время Турнира – он может быть дисквалифицирован в соответствии со Ст. 26.3.6

настоящего Регламента;

- после завершения Турнира - он может быть дисквалифицирован по решению ФКСР, а его результат может быть аннулирован.

4. Оплата штрафа

В случае, если штраф не был оплачен, то Спортсмен не может быть допущен к участию в следующих Соревнованиях.

Статья 18. ИСКЛЮЧЕНИЕ

1. Определение исключения

Исключение означает, что Спортсмен не имеет права продолжать участвовать в текущем соревновании.

Участники которые были исключены из соревнования Дрессаж могут принимать участие в Соревнованиях Марафон и Паркур. Участники и лошади, которые были исключены из Соревнования Марафон, могут принимать участие в Соревновании Паркур.

2. Исключение из Соревнования Дрессаж

Президент ГСК обязан исключить Спортсмена из Соревнования Дрессаж, в случае если:

- 2.1. Драйвер допустил третью ошибку в схеме манежной езды.
- 2.2. Весь экипаж во время движения вышел колесами за границу поля.
- 2.3. Произошло опрокидывание экипажа.
- 2.4. Грум спешил в третий раз.
- 2.5. Была оказана неразрешенная помощь.
- 2.6. После третьего неповиновения.

3. Исключение из Соревнования Марафон

Президент ГСК обязан исключить спортсмена из Соревнования Марафон, в случае если:

- 3.1. Кто-либо был привязан в экипаже.
- 3.2. Был недостаточный вес экипажа в конце Фазы В или недостаточная ширина экипажа в начале Фазы В.
- 3.3. Лошадь в конце отрезка промежуточной Фазы не в состоянии продолжать Соревнование.
- 3.4. Было превышение предельной нормы времени на любом отрезке.
- 3.5. Не прохождение через обязательные створы на маршруте и препятствия в правильной последовательности.
- 3.6. Отказ остановиться, если нога лошади попала через дышло, вагу или оглоблю.
- 3.7. Окончание Фазы В с меньшим количеством лошадей, чем требуется.
- 3.8. Окончание Фазы В с потерянным колесом.
- 3.9. Окончание Фазы В со сломанным или отсоединенным дышлом или вагой.
- 3.10. Не прохождение через створы входа на препятствии.
- 3.11. Не прохождение через створы выхода на препятствии в пределах 5 мин.
- 3.12. Прохождение ворот в неправильной последовательности или направлении.
- 3.13. Прохождение между створами выхода до завершения преодоления препятствия.
- 3.14. Распрягание лошадей и проводка их через препятствие.
- 3.15. Превышение лимита времени в препятствии более 5 мин.
- 3.16. Замена Грума на маршруте Марафона.
- 3.17. Отсутствие шлема и/или защитного жилета на трассе Марафона.
- 3.18. Участник отказывается вернуться на линию старта по сигналу судьи.
- 3.19. Была оказана не разрешенная помощь.

4. Исключение из Соревнования Паркур

Президент ГСК обязан исключить Спортсмена из соревнования Паркур С, в случае если:

- 4.1. Не прохождение через линии старта или финиша.
- 4.2. Прохождение препятствия не по порядку.
- 4.3. После третьего неповиновения.
- 4.4. Грум спешил в третий раз.
- 4.5. Если Грум не остается сидеть на предназначенном для него месте (кроме спешивания).
- 4.6. Если Грум переговаривается с Драйвером, находясь в экипаже.
- 4.7. Если Грум любым способом подсказывает Драйверу маршрут.
- 4.8. Запрещенная посторонняя помощь.
- 4.9. Опрокидывание экипажа.
- 4.10. Превышение лимита времени.
- 4.11. Отказ остановиться после второго сигнала колокола.
- 4.12. За намеренное пересечение любой части препятствия.

5. Исключение из Соревнования, общие нарушения

Президент ГСК обязан исключить Спортсмена из Соревнования в случае если:

- 5.1. Выносные лошади четвериков были прикреплены друг к другу другим способом кроме как постромками.
 - 5.2. Были использованы вспомогательные вожжи.
 - 5.3. Было использовано вспомогательное устройство, ограничивающее свободное движение хвоста лошади, кроме сертифицированных ограничителей для хвостов.
 - 5.4. Были использованы все кольца, тэретсы и/или другие приспособления, обладающие рычаговым воздействием на вожжи или удила.
 - 5.5. Использование хакаморы (безудильного оголовья) или их использование вместе с удилами.
 - 5.6. Были использованы ремни для привязывания языка или ограничители на удилах.
 - 5.7. Никакие приспособления или вспомогательная упряжь не должны быть расположены между коренной и ведущей лошадей, таким образом, чтобы уменьшить обзор любой из коренных лошадей.
 - 5.8. Использование каких-либо приспособлений, прикрепляемых к дышлу или постромкам и могущих вызвать раздражение или дискомфорт у лошади, запрещено на всей площади проведения турнира.
 - 5.9. Спортсмен, чьи экипажи не соответствуют требуемому весу и размерам, исключаются из соответствующего Соревнования.
- Нарушение любого пункта этой статьи во время соревнований Дрессаж, Марафон, и Паркур, Комбинированный марафон влечет за собой исключение участника.

Статья 19. ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

1. Определение дисквалификации

Дисквалификация означает, что Спортсмен и его лошадь не могут принимать дальнейшее участие в Турнире, в том числе, если Турнир проходит в течение нескольких дней.

2. Дисквалификация Спортсмена

Президент ГСК может дисквалифицировать Спортсмена, если он:

- 2.1. Допустил движение автомобилей и других транспортных средств своей команды поддержки вне установленных маршрутов, а также сопровождение членами команды без транспортных средств.
- 2.2. Самостоятельно или с помощью членов своей команды умышленно изменил или разрушил указатель или элемент разметки трассы.
- 2.3. Допустил любую форму жестокости и/или плохого обращения с лошадью/пони.
- 2.4. Допустил любое нарушение требующее дисквалификации, установленное в

действующих редакциях Ветеринарного регламента FEI и Ветеринарного регламента ФКСР.

2.5. Получил или пытался получить необоснованное или несправедливое преимущество.

2.6. Повторил нарушение Правил после предупреждения или наложения денежного штрафа в течение Турнира.

3. Дисквалификация любого лица

Президент ГСК может дисквалифицировать любое лицо, участвующее в любом качестве на Турнире, на одно Соревнование, или на 24 часа, или до конца Турнира, если это лицо:

3.1. Совершило любое действие, приводящее к получению кем-либо несправедливого преимущества или к лишению законного преимущества.

3.2. Совершило любое действие, наносящее материальный ущерб другому лицу или организации, имеющей отношение к Соревнованиям.

3.3. Совершило любое действие, квалифицированное как жестокое обращение с лошадью.

3.4. Допустило грубое или неуважительное поведение в отношении официальных лиц Турнира, совершило любое действие, направленное против чести и достоинства любого лица, связанного с конным спортом, представителя средств массовой информации или зрителя на Турнире.

3.5. Совершило любое действие, связанное с обманом, насилием или жестокостью или аналогичными уголовно-наказуемыми деяниями.

3.6. Отказалось от уплаты денежного штрафа или не уплатило денежный штраф до истечения установленного срока.

Статья 20. УДАЛЕНИЕ

1. Определение удаления

Удаление означает, что Спортсмен не имеет права продолжать участвовать в текущем Турнире, в том числе, если Турнир проходит в течение нескольких дней.

2. Удаление Спортсмена

Удаление отличается принципиально от Исклучения и Дисквалификации тем, что о эти наказания вменяются Спортсмену за совершенные действия по нарушению Правил соревнования, а Удаление является ответной реакцией ГСК на действия Спортсмена такие как:

- не выход на старт Соревнования;
- самостоятельный отказ от дальнейшего участия в Турнире.

Глава VII. СОРЕВНОВАНИЕ ДРЕССАЖ

Статья 21. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование Дрессаж в национальных Турнирах Российской Федерации по Драйвингу в 2016 году проводятся и оцениваются согласно требованиям Правил по Драйвингу FEI 2016 года, Глава XI Дрессаж – манежная езда в экипаже.

В данной главе представлены особенности проведения национальных Соревнований Дрессаж.

Статья 22. ТЕСТЫ

Тесты манежной езды для проведения Соревнований Дрессаж утверждаются ФКСР в начале каждого календарного года для:

- Группы «А»;
- Группы «В»;
- Группы «С» (молодые лошади);
- Категорий Дети и Юноши.

В положении для всех Турниров должно быть четко указано, какие из этих тестов будут использованы.

Статья 23. СУДЕЙСТВО

1. Расположение судей

На Турнирах национальных турнирах CAN если тест обслуживают пятеро судей, они должны располагаться у букв CRSVP.

Если судей трое, то они могут сидеть у букв СВЕ или СЕР или, по решению Президента ГСК, у любых букв вокруг арены в зависимости от используемого теста и наилучшей видимости поля.

Турниры CAN1*, CAN2* могут обслуживаться двумя судьями, которые располагаются у букв С и В или С и Е.

Глава VIII. СОРЕВНОВАНИЕ МАРАФОН

Статья 24. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование Марафон в национальных Турнирах Российской Федерации по Драйвингу в 2016 году проводятся и оцениваются согласно требованиям Правил по Драйвингу FEI 2016 года, Глава XII Марафон.

В данной главе представлены особенности проведения национальных Соревнований Марафон.

В Категории Дети CANCh Соревнование Марафон проводится в укороченном варианте с упрощениями и отступлениями от международных правил.

В Категории Юноши CANJ Соревнование Марафон может проводиться, как в укороченном варианте с упрощениями и отступлениями от международных правил, так и с точным применением международных правил.

Статья 25. МАРШРУТ

1. Общая информация

1.1 При составлении маршрута не должны быть превышены максимальные расстояния и скорости по дистанции.

1.2 Скорости по дистанции могут быть уменьшены Техническим Делегатом и Президентом ГСК в случае неблагоприятной погоды или состояния грунта.

1.3 В CAN 3* и 4* Маршрут должен состоять из двух или трех Фаз. В командном турнире CANO 4* Маршрут должен состоять из трех Фаз. Для Чемпионатов и Кубков России дистанция Маршрута должна быть, как можно точнее, приближена к максимальной.

1.4 Фактическое расстояние и допустимое время по каждой Фазе должны быть подтверждены Техническим делегатом и Президентом ГСК.

1.5 Общая дистанция Фазы В должна быть примерно равна количеству препятствий умноженных 1км, расстояние между двумя последовательными препятствиями должна быть не менее 700м. Общая дистанция Фазы В должна также включать длину прохождения внутри препятствия.

1.6 Расстояния между финишем одной Фазы и стартом следующей Фазы не должны быть включены в полную длину и время прохождения Маршрута.

2. Технические условия CAN 4*

2.1.1 Технические условия Группы «А»

Вариант 1 – три Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
А	8000м	5000м	свободный	15км/ч	14км/ч
Трансфер	1500м	800м	свободный		
В	9000м	6000м	свободный	14км/ч	13км/ч

Вариант 2 – две Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
А	9000м	6000м	свободный	Макс 13км/ч Мин 11км/ч	Макс 12км/ч Мин 10км/ч
В	9000м	6000м	свободный	14км/ч	13км/ч

2.1.2 Технические условия Группы «В»

Турниры уровня 4* для Группы «В» не проводятся.

2.1.3 Технические условия Группы «С» (молодые лошади)

Марафон в Турнирах уровня 4* для Группы «С» не проводятся.

2.1.4. Технические условия Категории Юниоры, Юноши

Турниры уровня 4* для Категории Юниора, Юноши не проводятся.

2.1.5 Технические условия Категории Дети

Турниры уровня 4* для Категории Дети не проводятся.

3. Технические условия CAN 3*

2.2.1 Технические условия Группы «А»

Вариант 1 – три Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
А	8000м	5000м	свободный	15км/ч	14км/ч
Трансфер	1500м	800м	свободный		
В	7500м	5000м	свободный	14км/ч	13км/ч

Вариант 2 – две Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
А	9000м	5800м	свободный	Макс 13км/ч Мин 11км/ч	Макс 12км/ч Мин 10км/ч
В	7500м	5000м	свободный	14км/ч	13км/ч

2.2.2 Технические условия Категории Взрослые Группы «В», Юниоры, Юноши

Вариант 1 – три Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
А(*)	5000м	3000м	свободный	14км/ч	14км/ч
Трансфер	1000м	800м	свободный		
В(**)	7000м	5000м	свободный	13км/ч	13км/ч

Вариант 2 – две Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
А(*)	6000м	3000м	свободный	Макс 12км/ч Мин 10км/ч	Макс 12км/ч Мин 10км/ч
В(**)	7000м	5000м	свободный	13км/ч	13км/ч

(*) – Вместо Фазы А может быть организована разминка 30мин под наблюдением Стюарда.

(**) – Приблизительно 1км на препятствие.

2.2.3 Технические условия Группы «С» (молодые лошади)

Марафон в Турнирах уровня 3* для Группы «С» не проводятся

2.2.2 Технические условия Категории Юноши (аналог Минимарафона)

Вариант 1 – три Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони

A(*)	5000м	3000м	свободный	Макс 12км/ч Мин 10км/ч	13км/ч
Трансфер	1000м	800м	свободный		
B(**)	7000м	5000м	свободный	13км/ч	12км/ч

Вариант 2 – две Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость	
				Лошадь	Пони
A(*)	6000м	3000м	свободный	Макс 12км/ч Мин 10км/ч	13км/ч
B(**)	7000м	5000м	свободный	13км/ч	Макс 12км/ч Мин 10км/ч

(*) – Вместо Фазы А может быть организована разминка 30мин под наблюдением Стюарда.

(**) – Приблизительно 1км на препятствие.

2.2.5 Технические условия Категории Дети (аналог Минимарафона)

Вариант 1 – три Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Скорость Пони
A(*)	2000м	1000м	свободный	13км/ч
Трансфер	1000м	800м	свободный	
B(**)	3000м	2000м	свободный	12км/ч

Вариант 2 – две Фазы

Фаза	Максимальная дистанция	Минимальная дистанция	Аллюр	Пони
A(*)	2500м	1300м	свободный	13км/ч
B(**)	3500м	2500м	свободный	Макс 12км/ч Мин 10км/ч

(*) – Вместо Фазы А может быть организована разминка 30мин под наблюдением Стюарда.

(**) – Приблизительно 800 м на препятствие.

Статья 26. МАРАФОННЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

1. Технические условия Группы «А»

Максимальное количество Препятствий, естественных или искусственных, восемь (8) в CAN 4* и семь (7) в CAN 3*.

Минимальное число препятствий шесть (6) в CAN 4* и CAN 3*.

В Чемпионате РФ и Кубке РФ количество препятствий должно быть не меньше семи (7).

Количество створов в препятствии до шести (А, В, С, D, E, F).

2. Технические условия Группы «В»

Максимальное количество Препятствий, естественных или искусственных, семь (7) без водного препятствия.

Минимальное число пять (5).

В Чемпионате РФ и Кубке РФ количество препятствий должно быть не меньше шести (6).

Количество створов в препятствии до шести (А, В, С, D, E, F).

3. Технические условия Категорий Юноши и Юниоры

Применяются Технические условия Группы «В».

4. Технические условия Категорий Дети, Юноши

Максимальное количество Препятствий, естественных или искусственных, три(3) без водного препятствия, горы и моста.

Минимальное число препятствий два (2) .

Количество створов в препятствии до четырех (А, В, С, D).

Глава IX. СОРЕВНОВАНИЕ ПАРКУР

Статья 27. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнование Паркур в национальных Турнирах Российской Федерации по Драйвингу в 2016 году проводятся и оцениваются согласно требованиям Правил по Драйвингу FEI 2016 года, Глава XIII Паркур (конусы).

В данной главе представлены особенности проведения национальных Соревнований Паркур.

Статья 28. МАРШРУТ

1. Технические условия

Технические условия представлены для одиночных и парных экипажей. Для четвериков Технические условия настоящим Регламентом не определяются. В случае проведения соревнований среди четвериков, Технические условия для их проведения Организационный комитет определяет самостоятельно.

2. Технические условия Категории Взрослые Группы «А»

Допускается установка 20 конус-препятствий, включая «Мост», «Вода».

Группы	Группа «А» лошади одиночки	Группа «А» лошади пары	Группа «А» пони одиночки	Группа «А» пони пары
Классификация	CAN-N1	CAN-N2	CAN-P1	CAN-P2
Боевое поле:	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 80x30 (песок)	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 80x30 (песок)	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 60x20 (песок)	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 70x30 (песок)
Тренировочное (разминочное) поле:	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет
Количество конус- препятствий	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий, включая «Мост», «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий, включая «Мост», «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий, включая «Мост», «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий, включая «Мост», «Вода»
Количество конус-препятствий сокращенной ширины на 5см	5	5	5	5
Количество одиночных альтернативных конус- препятствий	2	2	2	2
Максимальная скорость м/мин	250 м/мин	250 м/мин	260 м/мин	250 м/мин
Максимальная скорость м/мин в Соревновании «на время»	250 м/мин	250 м/мин	260 м/мин	250 м/мин
Ширина колеи в	+20 см	+20 см	+20см	+20см

конус-препятствия				
Дистанция	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м
Серпантин	10м-12м	10м-12м	10м-12м	10м-12м
Зиг-заг	11м-13м	11м-13м	11м-13м	11м-13м
Волна	10м-12м	10м-12м	10м-12м	10м-12м
Расстояния между препятствиями	15м	15м	15м	15м
Аллюр	свободный	свободный	свободный	свободный

3. Технические условия Категории Взрослые Группы «В», Юниоры, Юноши
 Допускается установка 20 конус-препятствий, препятствие «Вода» не используются.

Группы	Группа «В» лошади одиночки	Группа «В» лошади пары	Группа «В» пони одиночки	Группа «В» пони пары
Классификация	CAN-N1	CAN-N2	CAN-P1	CAN-P2
Боевое поле:	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 80х30 (песок)	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 80х30 (песок)	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 60х20 (песок)	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 70х30 (песок)
Тренировочное (разминочное) поле:	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет
Количество конус- препятствий	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Вода»
Количество конус- препятствий сокращен ой ширины на 5см	2	2	2	2
Количество одиночных альтернативных конус- препятствий	1	1	1	1
Максимальная скорость м/мин	230 м/мин	230 м/мин	240 м/мин	230 м/мин
Максимальная скорость м/мин в Соревновании «на время»	230 м/мин	230 м/мин	240 м/мин	230 м/мин
Ширина колеи в конус- препятствии	+30 см	+30 см	+30см	+30см
Дистанция	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м
Серпантин	10м-12м	10м-12м	10м-12м	10м-12м
Зиг-заг	11м-13м	11м-13м	11м-13м	11м-13м
Волна	10м-12м	10м-12м	10м-12м	10м-12м
Расстояния между препятствиями	15м	15м	15м	15м

Аллюр	свободный	свободный	свободный	свободный
-------	-----------	-----------	-----------	-----------

4. Технические условия Группы «С» (молодые лошади)

Группы	Группа «С» лошади одиночки	Группа «С» лошади пары	Группа «С» пони одиночки	Группа «С» пони пары
Классификация	CAN-N1	CAN-N2	CAN-P1	CAN-P2
Боевое поле:	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 80х30 (песок)	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 80х30 (песок)	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 60х20 (песок)	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 70х30 (песок)
Тренировочное (разминочное) поле:	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет
Количество конус- препятствий	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Мост», «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Мост», «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Мост», «Вода»	20 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Мост», «Вода»
Количество конус- препятствий сокращенной ширины на 5см	0	0	0	0
Количество одиночных альтернативных конус- препятствий	0	0	0	0
Максимальная скорость м/мин	220 м/мин	220 м/мин	230 м/мин	220 м/мин
Максимальная скорость м/мин в Соревновании «на время»	220 м/мин	220 м/мин	230 м/мин	220 м/мин
Ширина колеи в конус- препятствии	+30 см	+30 см	+30см	+30см
Дистанция	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м
Серпантин	10м-12м	10м-12м	10м-12м	10м-12м
Зиг-заг	11м-13м	11м-13м	11м-13м	11м-13м
Волна	10м-12м	10м-12м	10м-12м	10м-12м
Расстояния между препятствиями	15м	15м	15м	15м
Аллюр	свободный	свободный	свободный	свободный

5. Технические условия Категории Дети, Юноши

Допускается установка 15 конус-препятствий, препятствия «Мост», «Вода» не используются.

Группы	Дети
Классификация	CANCh CANJ
Боевое поле:	Желательно 120х70 (трава) Минимум допустимого 60х20 (песок)

Тренировочное (разминочное) поле:	Должно быть, требований нет
Количество конус-препятствий	15 Допустимо применять все виды комбинированных препятствий кроме «Мост», «Вода»
Количество конус-препятствий сокращенной ширины на 5см	0
Количество одиночных альтернативных конус-препятствий	0
Максимальная скорость м/мин	210 м/мин
Максимальная скорость м/мин в Соревновании «на время»	210 м/мин
Ширина колеи в конус-препятствии	+(30-40)см
Дистанция	800м - 500м
Серпантин	10м-12м
Зиг-заг	11м-13м
Волна	10м-12м
Расстояния между препятствиями	15м
Аллюр	свободный

Глава X. СОРЕВНОВАНИЕ КОМБИНИРОВАННЫЙ МАРАФОН

Статья 29. ЦЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Цель Соревнования Комбинированный марафон – проверка пригодности, выносливости и тренированности лошадей, равно как и навыков Драйвера и Грума в управлении экипажем и общего мастерства.

Статья 30. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СОРЕВНОВАНИЮ КОМБИНИРОВАННЫЙ МАРАФОН

1. Формат Турнира

1.1. Организационный комитет самостоятельно определяет формат и программу проводимого Турнира.

1.2. Формат Соревнований должен, как можно более точно, соответствовать общим требованиям настоящего Регламента.

1.3. Соревнование Комбинированный марафон проходят:

- «на ошибки» согласно Ст. 976, Ст.977 FEI Правил по драйвингу на 2016 год;
- «с решающим гитом» согласно Ст. 978 FEI Правил по драйвингу на 2016 год.

Однако для проведения данного Комбинированного марафона, особенно при проведении Соревнования в закрытых помещениях, в связи с индивидуальными особенностями манежей, возможны по решению Организационного комитета отступления от требований настоящего Регламента, которые должны быть максимально точно отражены в Положении о соревновании.

2. Технические требования

2.1. Соревнование Комбинированный марафон проводят на арене размером:

- не менее 20х60м для закрытых помещений;
- не менее 20х60м плюс марафонные препятствия для открытого грунта.

Точные размеры указаны в разделе Технические условия данной статьи настоящего Регламента.

2.2. Маршрут, который составляет Курс-дизайнер, может включать в зависимости от состояния и величины площадки марафонные препятствия и конус-препятствия, а также допустимо использовать открытое комбинированное препятствие «Мост».

Итого трасса Комбинированного марафона может состоять из:

- 1 - 2 марафонных препятствий;
- 2 открытых комбинированных препятствий – «Мост». Как правило, это одно и тоже препятствие, которое Спортсмен должен пройти в противоположных направлениях;
- 6 - 14 препятствий, состоящих из конусов (в зависимости от размера площадки);
- в отдельных случаях по решению Организационного комитета могут быть применены другие типы препятствий.

Марафонные препятствие могут иметь от 4 до 6 обязательных створов.

2.3. Трасса Соревнования Комбинированного марафона для открытых площадок и в закрытых помещениях должна быть огорожена. Жестких требований к ограждению нет.

2.4. Переносные элементы марафонных препятствия должны быть выполнены из безопасных материалов без острых углов и выступающих элементов.

2.5. В препятствиях типа марафон маркированные створы, отмеченные красными и белыми флажками и порядок их прохождения соответствует правилам Соревнования Марафон.

2.6. При учете всего времени маршрута, как в Соревновании Паркур, в марафонных

препятствиях входные и выходные створы отсутствуют.

При учете времени аналогично как в Соревновании Марафон входные и выходные створы марафонных препятствий устанавливаются, и подсчет времени ведется хронометристами аналогично как Фазе В Соревнования Марафон.

2.7. Все шары, деревянные блоки или другие разрушаемые элементы, которые сбиты, остаются на земле, пока Спортсмен не закончил прохождения маршрута.

Исключение составляет восстановление препятствия без остановки времени, которое Спортсмен будет проходить повторно (например препятствие «Мост»).

2.8. ГСК должна быть укомплектована сигналом, который достаточно громко слышен для Участников, даже на фоне громкой музыки в закрытых помещениях.

3. Технические условия – общие положения

Технические условия представлены для одиночных и парных экипажей. Для четвериков Технические условия настоящим Регламентом не определяются. В случае проведения соревнований среди четвериков, Технические условия для их проведения Организационный комитет определяет самостоятельно.

4. Технические условия

Классы упряжек	Лошади одиночки	Лошади пары	Пони одиночки	Пони пары
Классификация	CAN-N1	CAN-N2	CAN-P1	CAN-P2
Боевое поле:	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 70x30 (песок)	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 70x30 (песок)	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 60x20 (песок)	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 70x30 (песок)
Тренировочное (разминочное) поле:	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет	Должно быть, требований нет
Количество препятствий	- Конус–препятствие – 6-14 - Открытое комбинированное конус-препятствие «Мост» - 2 - Марафонных препятствие - 2 - Обязательных створ 4-6 - Разрушаемых элементов – до 6 на двух марафонных препятствиях	- Конус–препятствие – 6-14 - Открытое комбинированное конус-препятствие «Мост» - 2 - Марафонных препятствие - 2 - Обязательных створ 4-6 - Разрушаемых элементов – до 6 на двух марафонных препятствиях	- Конус–препятствие – 6-14 - Открытое комбинированное конус-препятствие «Мост» - 2 - Марафонных препятствие - 2 - Обязательных створ 4-6 - Разрушаемых элементов – до 6 на двух марафонных препятствиях	- Конус–препятствие – 6-14 - Открытое комбинированное конус-препятствие «Мост» - 2 - Марафонных препятствие - 2 - Обязательных створ 4-6 - Разрушаемых элементов – до 6 на двух марафонных препятствиях
Максимальная скорость м/мин	230 м/мин	230 м/мин	230 м/мин	230 м/мин
Ширина колеи в конус-препятствии	От+20 до+40 см	От+20 до+50 см	От+20 до+30см	От+20 до+40см
Дистанция	От800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м	800м - 500м
Ширина створов марафонных препятствий	3,00м -3,50м	3,50м- 4,00м	3,00м -3,50м	3,00м -3,50м
Аллюр	свободный	свободный	свободный	свободный

5. Технические условия Группы «С» (молодые лошади)

Комбинированный марафон в Турнирах уровня для Группы «С» не проводится.

6. Технические условия Категории Дети, Юноши

Допускается установка на маршруте одного марафонного препятствия из 4 створов (А, В, С, D) и 6-12 конус-препятствий. Марафонные препятствия типа «Вода», «Гора» и конус-препятствие «Мост» не используются.

Категория	Дети
Классификация	CANCh CANJ
Боевое поле:	Желательно 120x70 (трава) Минимум допустимого 60x20 (песок)
Тренировочное (разминочное) поле:	Должно быть, требований нет
Количество препятствий	- Конус–препятствие – 6-12 - Марафонное препятствие - 1 Кроме «Вода», «Гора» - Обязательных створ 4 - Разрушаемых элементов – до 3 на марафонном препятствии
Максимальная скорость м/мин	210 м/мин
Ширина колеи в конус- препятствии	+(30-40)см
Дистанция	600м - 450м
Ширина створов марафонных препятствий	3,00м -3,50м
Аллюр	Шаг, Рысь

Глава XI МИНИ-МАРАФОН

Статья 31. ЦЕЛЬ СОРЕВНОВАНИЯ

Цель Соревнования Мини-марафон – проверка пригодности, выносливости и тренированности лошадей, равно как и навыков Спортсмена в управлении экипажем, оценки аллюров и общего мастерства на площадках, на которых невозможно провести полноформатного Марафона

Статья 32. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Для проведения Мини-марафона в связи с индивидуальными особенностями арен и площадок, особенностей рельефа местности Организационный комитет определяет самостоятельно формат проведения данного Соревнования, который должен быть максимально точно отражен в Положении о соревновании.

Приоритетом для построения трассы Мини-марафона является безопасность Участников Соревнования, Лошадей, Зрителей и благополучие Лошадей.

В связи с этим территория Мини-марафона должна быть зонирована и зоны огорожены для разделения мест нахождения различных категорий Участников и Зрителей.

В Мини-марафоне допустимо использование нестационарных препятствий и естественных препятствий. Естественное водное препятствие (если оно используется) должно быть не глубже 25-30 см и обязательно огорожено. Глубокие места, если они непосредственно граничат с зоной препятствия, и нет возможности построить препятствие вдали от глубоких мест, должны быть огорожены стационарным забором.

Глава XII ИТОГИ ТУРНИРА

Статья 33. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ТУРНИРА

По окончании каждого Соревнования Спортсмены классифицируются в соответствии с количеством полученных ими штрафных очков в данном Соревновании.

Спортсмен, набравший наименьшее количество штрафных очков в каждом Соревновании является победителем соответствующего Соревнования. Подсчет очков производится с точностью до двух десятичных знаков после запятой.

Награждение и классификация в каждом зачете проводится при наличии не менее 3 Спортсменов, если другое не предусмотрено Положением о соревнованиях.

В Категории Взрослые спортсмены зачет производится отдельно по Группам: Группа «А», Группа «В», Группа «С». По решению Организационного комитета возможно проводить объединенный зачет Группы «А» и Группы «В», а так же учреждать дополнительные подкатегории в рамках каждой группы .

Финальное определение победителя в Турнире определяется суммированием всех штрафных очков, полученных Спортсменами в каждом из Соревнований. Спортсмен, набравший наименьшее количество штрафных очков по сумме Соревнований, является победителем Турнира.

Спортсмены, которые были исключены, дисквалифицированы, удалены из соревновательной борьбы на любом одном из Соревнований, не могут быть классифицированными в финале. Они классифицируются только в тех Соревнованиях, в которых они стартовали, однако с указанием того, что они были исключены, дисквалифицированы, удалены из Турнира.

В случае равенства очков по окончании всех Соревнований, выше других классифицируется Спортсмены с наименьшим количеством штрафных очков в Соревновании – Марафон, Комбинированный марафон, Мини-марафон. Если и в этом случае наблюдается равенство по очкам, то решающими будут очки, полученные в Соревновании Дрессаж.

Командная классификация определяется по алгоритму разработанному Организационным комитетом и указанному в Положении о соревнованиях.

Спортсмены могут получить призовые деньги только в тех Соревнованиях, где они финишировали без Дисквалификации, Исключения.

Призовые деньги не могут получать Спортсмены, которые были дисквалифицированы в любом из Соревнований.

Статья 34. ОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

1. Официальные технические результаты

Технические результаты становятся официальными, как только они были подписаны Президентом ГСК и Главным секретарем соревнований.

Технические результаты вывешиваются на Официальную доску информации. Место нахождения Официальной доски информации доводится до всех участников Турнира на Брифинге перед открытием Турнира.

В связи с особенностью проведения Турниров время вывешивания Технических результатов на Официальной доске информации зачастую отличается от времени подписания документа полномочными лицами. В связи с этим Главный секретарь соревнований или Шеф-стюард при вывешивании Технических результатов на Официальную доску информации указывают фактическую дату и время вывешивания документа. Данная дата и время являются официальной точкой отсчета для 1 (одного) часа для подачи апелляции по спорным вопросам.

2. Соотношения для ЕВСК

Для согласования результатов Турнира с требованиями ЕВСК принимаются следующие соотношения, которые обязательно должны быть представлены в Технических результатах Турнира:

2.1. L = Категория Дети (CANCh2*, CANCh1*)

2.2. N = Категория Взрослые спортсмены Группа «В» (CAN3*, CAN2*, CAN1*), Юниоры (CANY3*, CANY2*, CANY1*), Юноши (CANJ3*, CANJ2*, CANJ1*), Дети CANCh3*

2.3. T = Категория Взрослые спортсмены Группа «А» (CAN4*, CAN3*)

Статья 35. ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ

Церемония награждения должна состояться не позднее следующего дня после окончания дня Соревнования.

Если в Положении о Турнире не указано иначе, в церемонии награждения должны принять участие все Спортсмены в конном строю.

Ветеринарный делегат может запретить участие в церемонии награждения любой лошади, не достаточно восстановившейся для участия в данном мероприятии.

Глава XIII СПЕЦИФИКА ОРГАНИЗАЦИИ ТУРНИРОВ ПО ДРАЙВИНГУ

Статья 36. ОБЯЗАННОСТИ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ СОРЕВНОВАНИЙ

1. Общие обязанности Официальных лиц

1.1. Обязанности и ответственность официальных лиц изложены в Правилах по конному спорту.

1.2. Порядок назначения и квалификационные требования к официальным лицам Соревнования устанавливаются в Квалификационных требованиях к судьям вида спорта «Конный спорт» (утв. приказом Минспорттуризма России от 26.07.2011 г. № 798).

1.3. Главная Судейская коллегия, Технический Делегат(ы), Составитель маршрута (Курс-дизайнер) и Ветеринарный Делегат совместно с Оргкомитетом, должны соответствующим образом прикладывать максимум усилий для беспристрастного и с учетом всех мер безопасности проведения Соревнований. Это должно включать арены, маршруты, препятствия и грунты.

2. Юрисдикция Официальных лиц

Период турнира начинается за 1 час до начала первой выводки лошадей и заканчивается через 30 минут после оглашения окончательных результатов Соревнования. (Общий Регламент)

При этом, юрисдикция Главной судейской коллегии начинается с первой выводки лошадей, либо с инспекции и утверждения маршрута Соревнования Марафон либо за один час до начала Соревнования Дрессаж, в зависимости от того, что проводится раньше.

3. Особенности обязанностей Главной судейской коллегии в Турнирах по Драйвингу

3.1. Главная судейская коллегия (ГСК) отвечает за проведение всего Турнира. Возглавляет ГСК Президент (Главный судья).

3.2. Президент ГСК организует работу ГСК и на протяжении всего Турнира осуществляет общий контроль за выполнением Судьями своих обязанностей.

3.3. Все члены ГСК должны обеспечивать судейство Соревнование Дрессаж.

3.4. ГСК не должно судить более 45 Участников в день. Однако по решению Президента ГСК в исключительных обстоятельствах данное количество может быть увеличено.

3.5 Президент ГСК лично отвечает за контроль и публикацию результатов каждого Соревнования и Турнира в целом.

3.6. Каждый член ГСК имеет право и обязанность доложить Президенту ГСК о любую лошади, которая по его мнению хромот или неспособна продолжать Соревнование и должна быть дисквалифицирована.

4. Особенности обязанностей Технического делегата в Турнирах по Драйвингу

Технический делегат отвечает за:

4.1. На Чемпионатах и Кубках России с момента назначения до завершения турнира Технический делегат утверждает все административные мероприятия, имеющие отношение к участникам Соревнований.

4.2. Лично удостоверяется в том, что условия приема, размещения и питания лошадей, Спортсменов и Грумов, а также тренировочные и разминочные поля соответствуют требованиям и подходящие во всех отношениях.

4.3. Инспектирует арены и трассы, обеспечивает, чтобы техническое оборудование, условия и организация отвечали требованиям Регламентов и Правил.

4.4. Обеспечивает, чтобы трассы и препятствия находились в исправном и безопасном состоянии, а знание местных условий не давало преимуществ участникам клуба-организатора соревнований.

4.5. Инструктирует оргкомитет и курс-дизайнера маршрутов о внесении изменений в трассу или препятствия, которые он считает необходимыми сделать.

4.6. Обеспечивает инструктаж секундометристов, рефери/наземных наблюдателей, судей на препятствиях и секретарей-счетчиков относительно характера их обязанностей, включая использование хронометров и секундомеров.

4.7. Докладывает Президенту ГСК о том, что трасса готова к началу соревнований.

4.8. Продолжает контролировать состояние технических и административных вопросов проведения турнира, включая передачу данных секретариату, и после того как Президент ГСК принял контроль за проведением турнира на себя.

5. Особенности обязанностей Курс-дизайнера в Турнирах по Драйвингу

Курс-дизайнер обязательно должен иметь хотя бы минимальную национальную судейскую категорию (ЗК) и категорию (*) курс-дизайнера FEI. Участие Курс-дизайнера в Турнире в качестве Участника, где он устанавливает маршрут, запрещен.

Президент ГСК и Технический делегат должны быть уверены, что Курс-дизайнер добросовестно относится к выполнению требований конфиденциальности при разработке маршрута и в том, что он не допускает преждевременного распространения информации перед заинтересованными лицами о технических условиях маршрута (см. Статья 37).

Курс-дизайнер под наблюдением Технического делегата отвечает за:

5.1. Планировку и размеры поля для Соревнования Дрессаж.

5.2. Планировку и размеры трасс Марафона, Комбинированного марафона.

5.3. Дизайн, планировку и измерение маршрута Паркура.

5.4. Президент ГСК разрешает начать Соревнования, только после доклада Технического делегата о готовности маршрута.

6. Особенности обязанностей Шеф-стюарда и Стюардов в Турнирах по Драйвингу

6.1. Обязанностью команды стюардов является помощь Оргкомитету, Главной Судейской коллегии, Техническому Делегату и Спортсменам в проведении Соревнований в соответствии с Правилами, проявляя должное уважение к Кодексу поведения по отношению к лошади в целях ее благополучия. Особенно, но не только, их обязанностью является подготовка и контроль всех разминочных, тренировочных полей, конюшен, проверка снаряжения и одежды Спортсменов, помощь во время проведения осмотров и выводок лошадей. Предполагается их тесная работа совместно с Оргкомитетом, спортсменами, Техническим Делегатом и другими официальными лицами.

6.2. Команду Стюардов возглавляет Шеф-стюард.

6.3. Шеф-стюард отвечает за:

- Проверку и измерение всех экипажей после Соревнований Дрессаж и Паркур, в начале фазы В в Соревновании Марафон, а также, если необходимо, по завершению фазы В.

- Проверку удил каждой лошади после окончания Соревнований Дрессаж и Паркур, а также до старта и после финиша Соревнования В-Марафон. О применении неразрешенных удил докладывается Президенту ГСК.

- Проверку того, что все Спортсмены соблюдают правила размещения рекламы на обмундировании и снаряжении.

- Уведомляет Президента ГСК о любом нарушении правил в отношении фонарей, тормозных устройств, шин, упряжи, удил или размещения рекламы.

- Шеф-стюард должны как можно быстрее сообщать о любом факте жесткого обращения с лошадей Президенту ГСК.

- Шеф-стюард должен выделяться среди остального персонала Соревнований на протяжении всего Турнира.

7. Особенности обязанностей Ветеринарного делегата в Турнирах по Драйвингу

7.1. Ветеринарный делегат несет ответственность за все ветеринарные мероприятия, разработанные для Соревнования (Глава VI Ветеринарные аспекты), и несет персональную ответственность по конкретным обязанностям, изложенным далее:

- Несет ответственность за первое обследование лошадей.
- Рассматривает любые паспортные нарушения и дает необходимые рекомендации по наложению соответствующих штрафов.
- Контролирует применение медикаментов.
- Несет ответственность за допуск в конюшни ветеринарных врачей команд или участников личного зачета.

7.2. Ветеринарный делегат должен поддерживать связь с лечащими ветеринарами по их наличию на Соревновании и местоположению. Радиоконтакт является обязательным.

8. Коваль

Оргкомитет Соревнований обязан обеспечить наличие Ковалья, который, выполняет свою работу только в зоне обслуживания и не перемещается по трассе.

Спортсмены могут по своему выбору пользоваться услугами Ковалья Соревнований или своего личного Ковалья.

Расходы по услугам Ковалья несут Спортсмены.

Статья 37. КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Значимость факта проявления конфликта интересов существует, когда окружающие могут однозначно сделать вывод, что имеет место заинтересованного отношения к результатам Турнира со стороны Официального лица Турнира.

Конфликт интересов определяется как личные, профессиональные или финансовые отношения, включая отношения членов семьи, которые могут повлиять или восприниматься как влияние на объективность при оценке на Соревнованиях.

Также тренерская деятельность со стороны всех Официальных лиц во время Соревнований должны быть исключены после прибытия на Соревнования, за исключением специального разрешения, полученного от ФКСР. Под тренерской деятельностью подразумевается прохождение по маршруту Марафона, Паркура и тренировка или разминка спортсменов в Дрессаже.

Статья 38. ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИЯХ

1. Положение о Соревновании разрабатывается, утверждается и применяется в соответствии с нормами, установленными в Правилах по конному спорту (статья 3, пункт 4) и Регламентом организации турниров по конному спорту (Действующая редакция).

Требования к организации и проведению Соревнований по драйвингу установлены в Приложении 1 настоящего Регламента.

2. В исключительных случаях изменения в программу или в технические условия проведения соревнования могут быть внесены после начала соревнования по решению ГСК по согласованию с Техническим делегатом, Оргкомитетом и Представителями команд, а также при необходимости с ветеринарным делегатом.

2.1. Изменения могут быть сделаны не позднее, чем за 1 час до старта первого участника соревнования.

2.2. Если изменения касаются отдельного участка, то они могут быть сделаны не позднее, чем за 15 минут до старта первого участника на этом участке.

2.3. Информация об изменениях должна быть, как можно быстрее, доведена до всех участников соревнований и официальных лиц.

Статья 39. ЗАЯВКИ

1. Порядок подачи заявок на участие в соревнованиях устанавливается в Правилах по конному спорту (Статья 11) и Регламенте участия в официальных соревнованиях по конному спорту всероссийского уровня, квалификационных к ним и уровня федеральных округов (Действующая редакция)

2. В Положении о соревновании может быть предусмотрена иная процедура подачи именных заявок. В именной заявке может быть указано большее количество спортсменов, чем допускается для одной команды положением о соревновании. На одного участника может быть заявлено несколько лошадей. Спортсмены и лошади не указанные в именной заявке, если она требуется по условиям положения о соревновании, не могут быть допущены к соревнованиям.

Лошадь, из числа указанных в именной заявке и прошедшая выводку, которая будет участвовать в соревновании, должна быть окончательно указана ГСК не позднее, чем через час после окончания первой ветеринарной инспекции.

Статья 40. РЕГИСТРАЦИЯ ВРЕМЕНИ

1. Все Официальные лица, уполномоченные регистрировать время во время Соревнований по драйвингу (Марафон, Комбинированный марафон и Паркур), должны быть снабжены синхронизированными между собой хронометрами.

2. Время пересечения каждым спортсменом линий финиша и старта фазы должно быть зафиксировано.

3. Время регистрируется с точностью до секунды. Дробная часть секунды округляется в большую сторону.

Статья 41. МЕДИЦИНСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Оргкомитет Турнира обязан обеспечить достаточное медицинское обслуживание участников соревнований. Если нет возможности обеспечить постоянное дежурство машины скорой помощи, то должно быть предусмотрено присутствие медицинского работника в течении всего соревнования. Кроме того, необходимо разместить на видном месте номера телефонов врачей и адрес местной больницы.

2. Во время Соревнования В Марафон присутствие машины скорой помощи обязательно.

Статья 42. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА НА ТРАССЕ МАРАФОНА

1. По трассе соревнований могут передвигаться только автомобили, мотоциклы или иные механические транспортные средства, используемые Оргкомитетом Соревнований. Нахождение всех прочих транспортных средств на трассе марафона строго запрещено. Спортсмены, чьи машины поддержки будут замечены на трассе вне специально указанных площадок, могут быть дисквалифицированы.

Глава XIV ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДРАЙВИНГУ

Статья 43. ТРЕБОВАНИЯ К ТУРНИРАМ ПО ДРАЙВИНГУ

Соревнования по драйвингу должны соответствовать следующим требованиям:

1. Всероссийские межрегиональные и соревнования уровня субъектов РФ должны быть включены в календарь ФКСР. Заявка о включении Соревнований в календарь должна быть направлена в ФКСР:

- для всероссийских и межрегиональных соревнований – не позднее, чем за 6 недель до начала мероприятия;

- для соревнований уровня субъектов РФ и ниже – не позднее, чем за 4 недели до начала мероприятия.

Включение соревнований в календарь ФКСР менее чем за 4 недели до начала мероприятия не допускается.

1.1 Заявка на включение в Календарь ФКСР международных Соревнований, официальных Соревнований Всероссийского уровня и уровня федеральных округов в обязательном порядке должна быть утверждена исполнительным органом власти в области физкультуры и спорта субъекта РФ, на территории которого они планируются.

Включение в календарь ФКСР официальных соревнований всероссийского уровня, квалификационных к ним и Соревнований уровня федеральных округов, а также международных Соревнований в календарь FEI и ФКСР будет осуществляться после оплаты на счет ФКСР целевого взноса. (Финансовые условия на 2013 год. Утверждено Бюро ФКСР. Протокол № Б 07-12/12 от 7 декабря 2012 г.)

1.2. При наличии нескольких заявок на проведение официальных всероссийских или международных Соревнований, места проведения этих Соревнований будут определяться Бюро ФКСР на конкурсной основе с учетом рекомендаций Комитета ФКСР по неолимпийским дисциплинам.

3. Положение о:

- всероссийских и межрегиональных Соревнованиях – должно быть согласовано с председателем Комитета ФКСР по Драйвингу и утверждено Бюро ФКСР;

- Соревнований субъектов РФ и ниже – должно быть утверждено председателем Комитета ФКСР по Драйвингу.

- Главная судейская коллегия для Соревнований уровня субъекта РФ и выше должна быть согласована Всероссийской коллегией судей ФКСР .

4. Охрана конюшен.

Не требуется расположения конюшен в одном месте, однако Организационный комитет несет ответственность за контроль над всеми площадями, где находятся конюшни, с тем, чтобы соблюдались следующие минимальные требования по их безопасности:

- Благополучию лошадей придается первостепенное значение.

- Безопасность и охрана территории конюшни должны осуществляться с момента появления там первых лошадей.

- Защитные ограждения не обязательны, но на усмотрение оргкомитета они могут быть установлены из соображений безопасности.

- Конюшни должна быть принята Техническим делегатом совместно с Шеф-стюардом.

5. Спортивная арена для Дрессажа: травяное или грунтовое покрытие, в исключительных случаях разрешен песок, размеры арены для соревнований уровня ФО и выше составляет 100x40 для всех остальных 80x40. Ворота для въезда/выезда Участников должны быть безопасными, незакрытые проемы не допускаются.

Разминочное поле должно располагаться в непосредственной близости от боевого поля, но так, чтобы не помешать выступлению Участникам.

Трасса Марафона должна быть максимально безопасной для Участников, лошадей и зрителей. Места для зрителей должны быть огорожены.